● السبت ١٥ من ذى القعدة ١٤٣١ هـ ● ٢٣ من اكتوبر «تشرين أول» ٢٠١٠م ● ١٣ من بابة ١٧٢٧ ● العدد ٣٤٤٢ السنة ٦٦ ●
SATURDAY 23 OCTOBER 2010 AKHBAR ELYOM 3442

السيارات ALSAYARAT

أخبار اليوم

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
٢٤ صفحة
● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org





د. رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة «جى بى أوتو» فى حوارهم مع «أخبار اليوم»

التفاصيل «ص ١٤ و١٥»



كلام فى سرك



بقلم: خالد أباظة

زمن غبور ومستقبل «پيچو»

● عندما يقدم أى صحفى متخصص فى مجال السيارات على خطوة إجراء حوار مع د. رؤوف غبور يجب عليه أن يستعد جيدا و«يذاكر» هذا الرجل بدقة ويحاول أن يكون على نفس قدر ذكائه ودهائه الشديدين وإلا سيكون فى موقف حرج للغاية أمامه ! ..

أن تحرج د. غبور وتحاول - بلغة الصحافة - أن «تصطاد» خطأ له و«تمسك» اتهاما عليه أو تنجح فى تسيير الحوار فى الطريق الذى رسمته مسبقا .. كلها أمور صعبة للغاية مع هذا الرجل لأن عقله «صاحى جدا» وأفكاره مرتبة وردوده حاضرة ولديه من الأدلة والبراهين ما يقنعك بأنه بالفعل برئ من «تهمة» كانت جاهزة أمامك بكل خيوطها وتفاصيلها ووقائعها !! ..

من الصعب أن يقع غبور فى حديثه معك فى فخ الإدلاء بانفراد صحفى جديد إلا إذا كان هو نفسه موافق على هذا ويمنحك الإنفراد على طبق من فضة ! .. يتوقع منك سؤالا جريئا يحمل معنى حقيقيا وقيمة للقارئ .. وهو جاهز للإجابة بصراحة ووضوح وبدون خوف من أى فرد .. يمتلك ميزة مهمة جدا لأى صحفى يجرى معه حديثا .. استحالة أن يتراجع غبور عن تصريح قاله وتم نشره .. لايمكن أن نفاجأ به وقت الجد يخرج ويعلن : «أنا ما قلتش الكلام ده».. أو : «لم أقصد هذا التصريح بالمعنى الذى فهمه الناس أو المسئولون» ! ..

بصراحة الراجل «ما بيخافش» .. وجاهز لتحمل نتيجة ومسئولية كل كلمة يقولها لك مادام هناك اتفاق على إجراء حوار صحفى .. أما أن تحاول «اصطياد» غبور ونشر تصريح له يقوله لك فى «دردشة» ودية على التليفون .. فهذا هو الخطأ بعينه والذى يفقدك نهائيا صداقة وثقة هذا الرجل ! ..

الأسبوع الماضى فوجئ سوق السيارات بأكمله بعدد كبير من الرسائل المرسلة عبر المحمول والتى تؤكد أن غبور يبحث عن توكيل صينى أو هندى بسبب خلافات بينه وبين شركة هيونداى الأم والتى اتخذت قرارا بوقف تجميع سياراته داخل مصنع غبور ! ..

الخبر نزل كالصاعقة على العديد من الناس .. بالتأكيد.. فنحن نتحدث عن شركة كبيرة فى بلدنا تحتل المركز الأول فى مبيعات سيارات الركوب خلال الأعوام الأخيرة .. وتحصد نسبة ٢٧ ٪ من الحصة الإجمالية للمبيعات فى سوق السيارات فى بلدنا !

وفى خلال ساعات قليلة انتشر النبأ وتم إضافة بعض التعديلات و«الرتوش» و«الملح والفلفل» على تفاصيله .. إلى أن خرج فى صورة نهائية تقول : «ضياع توكيل هيونداى من غبور بقرار نهائى من الشركة الأم فى كوريا» !! ..

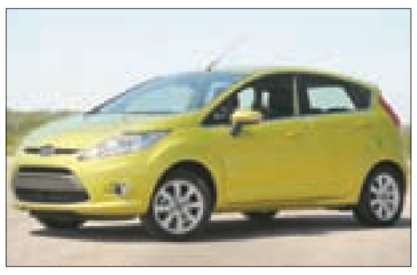
أما الحقيقة التى لم يتعب البعض نفسه فى البحث عنها واستسلم لشائعة تطورت وانتشرت وتغلغلت فى سرعة رهيبة .. فتقول أن القصة بدأت بخبر تم نشره على أحد مواقع الانترنت العالمية على لسان مدير مالى يعمل داخل شركة «جى. بى. أوتو» نفسها يؤكد وجود خطة لدى الشركة للحصول على توكيلات جديدة من الصين أو الهند بهدف تجميع عدد كبير من السيارات داخل مصنع الشركة بأبورواش والذى ستزيد طاقته الإنتاجية فى الفترة

البقية «ص ٢»



بيجو 308CC تعلن التحدى





مع «فكرى جروب» حلم اقتناء سيارة «فورد» أصبح حقيقة

التفاصيل «ص ٧»



«فيكتوريا بيكهام» تترك عروض الأزياء وتقتحم عالم تصميم السيارات

التفاصيل «ص ١٨»



«مرسيدس - بنز» تطلق موديلات ٢٠١١

التفاصيل «ص ١٠ و٢٤»

رينو «فلوانس» مفهوم جديد للراحة والرفاهية

التفاصيل «ص ١٧»

شركة «تويوتا إيجيبت» التزام ثقة واحترام



التفاصيل «ص ١٦»



بقيـــة كلام فى سرك زمـــن غبـــور ومســـتقبل «پيچـــو»

القادمة بعد الانتهاء من أعمال التحديث والتجديد التى تجرى له فى الوقت الحالى .. وبعد أن قررت الشركة الأم وقف تجميع سياراتها لدى أى وكيل معتمد لها خارج كوريا بعد شهر ديسمبر ٢٠١٣ ..

أجريت اتصالا بالدكتور رؤوف غبور رئيس مجلس إدارة «چى . بى . أوتو» يوم السبت الماضى لأعرف منه تفاصيل الحكاية وحقيقة القصة بأكملها .. رد علي ضاحكا: «واضح أننا فى سوق يهوى الشائعات ويحب حكاوى القهاوى والقصص المسلية .. سيبك من الكلام ده وقولى أخبارك إيه .. بقالنا فترة لم نتقابل ونجلس مع بعض»..

رديت على الفور : «فعلا إنت واحشنى يا دكتور .. إيه رأيك نتقابل غدا فى مكتبك ونجلس فى دردشة ودية ستتحول معى بالتأكيد لحوار صحفى» ؟ .. رد قائلا: «إتفقنا .. ليكن موعدنا غدا فى الثانية ظهرا» ..

على مدار ثلاث ساعات تحاورت مع رئيس إمبراطورية غبور فى بلدنا والذى يستحوذ على الحصة الأكبر فى مبيعات سوق سيارات الركوب .. كان معنا زميلى فى ملحق السيارات هلال عويس الذى تولى تسجيل وتدوين تصريحات غبور وإعدادها للنشر فى هذا العدد .. «الدكتور» كان كعادته صريحا وجريئا ومنطلقا فى أحلامه وخططه وتوسعاته داخل السوق المحلى .. لديه طاقة رهيبة للعمل والإنتاج .. يمتلك كل المقومات والأدوات والمواصفات ليواصل النجاح ويحافظ على موقع الصدارة والريادة فى سوق ينمو بقوة ويستحق الاستثمار والعمل فيه بدون خوف أو قلق .. لديه إصرار رهيب على فتح أسواق جديدة وإقتناص توكيلات محترمة واستقطاب كوادر واعدة للعمل داخل شركاته .. وإنعاش قيمة أسهم شركته فى البورصة وتحقيق أقصى رضاء للعميل المصرى ..

خطط عديدة وأفكار بالجملة واستثمارات بمئات الملايين وثقة متناهية بالنفس .. كلها أمور جعلتنى أشعر وأنا أخرج من مكتبه فى أبورواش أننا فى سوق السيارات فى بلدنا نعيش بالفعل فى «زمن غبور» .. فى الوقت الحاضر .. وحتى إشعار آخر ! .

● أثار المقال الذى نشرناه الأسبوع الماضى حول صفقة پيچو الكبرى والتى كشفنا عنها لأول مرة .. ردود أفعال عديدة وقوية للغاية .. فقد فوجئ سوق السيارات بأكمله بهذه الأنباء التى تحمل «بشرة خير» فى مجال تجميع السيارات فى بلدنا بعد أن أوضحنا أسرار وتفاصيل المفاوضات التى تجريها شركة پيچو الفرنسية الأم مع مصنع «AAV» العملاق الذى ينتمى للهيئة العربية للتصنيع .. ورغبة الشركة فى تصنيع أربعة طرازات جديدة من السيارات فى مصر لطرحها بالسوق وتصديرها أيضا لبعض البلدان فى أوروبا الشرقية وآسيا .. وهو الشئ الذى سيكون خطوة إيجابية لاقتصادنا القومى وسمعتنا على الصعيد العالمى .. وكذلك تعظيم أكيد لقوة وكيل پيچو المحلى - شركة «CDCM - وجيه أباظة» ..

جاء المقال بمثابة مفاجأة مدوية للسوق بأكمله .. البعض شعر بسعادة بالغة لأن هذه الخطوة ستعطى ثقة كبيرة للعديد من المستثمرين العرب والأجانب تجاه مناخ الاستثمار فى بلدنا فى الوقت الحالى .. وإذا كان الفرنسيون - الأذكياء جدا - قد اختاروا مصر أن تكون مركزا حيويا لتصنيع وتصدير سياراتهم .. فبالتأكيد خاضوا فترة طويلة من الدراسة لأوضاعنا الاقتصادية والسياسية والأمنية .. وتأكدوا أننا مؤهلون تماما لاستقبال استثماراتهم واحتضان خططهم وتحقيق طموحاتهم .. خاصة وهم يحتفلون هذا الشهر بمرور ٢٠٠ عام على شركتهم الفرنسية العريقة.

وليس سرا أن بعض المنافسين لپيچو شعروا - بعد نشر أنباء الصفقة - بخطر شديد قادم من اتجاه هذا المنافس الفرنسى الذى زادت قوته وتضاعفت مصداقيته خلال شهور قليلة .. وأصبح من الواضح أمام الجميع أن الفترة القادمة سوف تشهد طفرة حقيقية فى أداء توكيل پيچو فى بلدنا .. وإذا تمت هذه الصفقة بالفعل سيكون إعلانا جديدا عن احتلال «الأسد الفرنسى» لمكانه مرموقة ومتميزة داخل سوق السيارات فى بلدنا ! ..

وحتى أكون محايدا تماما .. فقد وصلنى أكثر من اعتراض وانتقاد للصفقة من بعض أصحاب شركات السيارات فى مصر .. وكانت وجهة نظرهم - التى أنشرها أيضا بدون تعليق منى - أن خطة تصنيع سيارات پيچو محليا ليست الحل العبقرى الذى سيمكن الشركة من احتلال مكانة رائدة فى مبيعات السيارات الأوروبية فى سوقنا .. لسبب بسيط هو أن الجمارك على السيارات الأوروبية تنخفض حاليا بمقدار ١٠ ٪ فى يناير من كل عام.. وهذا يوضح عدم جدوى المشروع من الناحية الاقتصادية بعد ثلاثة أو أربعة أعوام من الآن ! .. هذه وجهة نظر المعارضين لصفقة پيچو وأنشرها من منطلق واجبى الصحفى وحيادنا التام فى أخبار اليوم ..

أما عن رد فعل مقالنا على وكيل پيچو نفسه - شركة «CDCM - وجيه أباظة» فقد كان قويا للغاية بالتأكيد.. بدأ بمكالمة تليفونية وصلتنى فى الساعة الثالثة من فجر السبت الماضى من أحمد عبد الغنى مدير عام الشركة .. والذى بادرنى قائلا : « آسف جدا على اتصالى فى وقت متأخر للغاية .. فقد اشتريت جريدة أخبار اليوم وانا فى طريق عودتى للمنزل وفوجئت بالقنبلة التى فجرتها .. لقد قرأت المقالة أربع مرات ولا أزال فى حالة ذهول وقلق بالغين .. بالتأكيد لن أسألك عن مصدر معلوماتك ولا كيف جمعت هذه الأرقام والبيانات والخطط .. ولكن المشكلة التى تؤرقنى جدا هو أننى لا أستطيع أن أجزم إذا كان كشفك لكل تفاصيل الصفقة بهذا الشكل وفى هذا التوقيت المبكر جدا .. هو شئ فى صالحنا أم ضدنا ! .. يا ريت مايكونش مقالك كرسى فى الكلوب بالنسبة لنا وللفرنسيين فى الشركة الأم .. لقد أرسلت منذ ساعة رسالة على المحمول للسيد محمد متولى رئيس مجلس إدارة الشركة المالكة للحصة الأكبر فى التوكيل والسيد خالد حسنين الرئيس التنفيذى للشركة قلت فيها أن خالد أباظة كشف أمام الجميع أسرار صفقة تصنيع سياراتنا فى أخبار اليوم .. ولم يصلنى أى رد لأنهما بالتأكيد نائمين الآن»!!..

كان يجب علي أن أحتوى قلق مدير الشركة وأعذره تماما حتى لو عبر لى عن بعض العتاب والغضب لقيامى بكشف أسرارهم وخططهم السرية بدون الرجوع لهم أولا قبل النشر .. والحقيقة شعرت أنه يحاول جاهدا عدم توجيه أى عتاب صريح لى خاصة أن هناك صداقة متينة تجمعنى به منذ سنوات طويلة .. وكذلك بأصحاب الشركة أنفسهم .. قلت له : «أعتقد أنه ليس أمامك الآن إلا أن تهدأ وتنام وتترقب رد الفعل الحقيقى غدا السبت.. القلق والتفكير الطويل لن يفيد الآن .. خلاص الموضوع منشور وملايين القراء سوف يتابعونه .. فقط أرجو ألا تغضب منى لأننا فى أخبار اليوم تعودنا على نشر كل الحقائق والأسرار على الملأ .. حتى لو كانت تخص شركات وأفراد نرتبط معهم بعلاقات متميزة جدا .. وانت تعرف ذلك .. فأرجو أن تقدر موقفى وواجبى الصحفى خاصة وأنت تعلم أننى لم أحصل على معلوماتى من داخل شركتكم» ! ..

يوم السبت الماضى انهالت ردود الأفعال والتعليقات والمناقشات حول الصفقة وأهميتها ومدى تأثيرها فى سوقنا .. أما رد الفعل الرسمى من وكيل پيچو نفسه فقد تأخر حتى مساء الأحد الماضى .. وجاءنى عن طريق مكالمة تليفونية كنت أنتظرها بالتأكيد حتى أعرف إذا ما كنت سأبدأ مرحلة من الخلافات والزعل و«الخناق» مع پيچو بسبب قيامى بـ«فضح» أفكارهم وخططهم وأعمالهم .. أم أن الموضوع ممكن أن يمر على خير ! ..

المكالمة جاءت من السيد خالد حسنين الرئيس التنفيذى للشركة وهو أيضا «مهندس الصفقة» بأكملها بالتنسيق مع الفرنسيين فى الشركة الأم .. وبالاتفاق طبعا مع السيد محمد متولى..

بادرته بالقول : «مساء الخير يا خالد بيه .. لقد كنت فى انتظار هذه المكالمة من أمس السبت .. فى البداية أرجو ألا يكون مقالى قد سبب لكم دربكة كبيرة ولكنك تعرف أننا فى أخبار اليوم نكشف الحقائق والأسرار ولا يمكن أن تطلب منا الانتظار لعقد مؤتمر صحفى بعد شهرين أو ثلاثة لننقل تصريحاتكم حول هذه الصفقة لأن قارئنا بصراحة لم يتعود على ذلك أبدا» ..

جاء رده بمنتهى الهدوء والود قائلا : «نحن نعرف ذلك تماما ونتفهمه لأقصى درجة .. خالد أباظة حاجة مختلفة فى صحافة السيارات فى مصر .. بالتأكيد لم نكن نتمنى أبدا أن نفتح جريدة أخبار اليوم لنفاجأ بكل أسرارنا وخططنا واجتماعاتنا مع الفرنسيين مكتوبة على الملأ .. حتى بدون أن يتم التنسيق معنا أو التشاور فيما قد ينشر أو يظل سريا للأبد .. ونحن بالتأكيد مندهشين ونتساءل كيف وصلتك هذه الأخبار والتفاصيل التى لا يعلمها معظم أعضاء فريق العمل فى شركتنا نفسها!.. ولكن المشكلة أننا نعتبرك شريكا حقيقيا لنا منذ اليوم الأول لدخولنا لهذا السوق .. وإذا كنت تساندنا دائما وتدفعنا باستمرار لمواصلة النجاح فبالتأكيد سيكون عيب جدا علينا أن نستكثر عليك تحقيق انفراد صحفى جديد يسجل باسمك ويفيد جريدتك المتألقة .. مهما فعلت ومهما كتبت عنا سواء نواحى ايجابية أو سلبية سنظل على علاقة وطيدة معك ومع أخبار اليوم العريقة.. بل ونشكرك على كل شئ وبخاصة هذا المقال الذى فوجئنا اليوم الأحد بأنه ساهم بشكل رائع فى زيادة مبيعات سياراتنا لدى معظم الموزعين .. والأجمل بالتأكيد أنه ساهم بشكل مباشر فى انتعاش أسهم الشركة التى تمتلك الحصة الأكبر فى توكيل پيچو فى تعاملاتها اليوم بالبورصة .. وارتفع السهم بمقدار ٥ ٪ واشترى بعض المساهمين عدد ٢٠ مليون سهم فى يوم واحد بعد أن شعر الجميع من خلال كلامك الصادق والمحايد وبقلم صحفى مؤثر مثلك أن الفترة القادمة سوف تشهد انطلاقة جديدة وطفرة حقيقية لتوكيل پيچو فى مصر.. وأريد أن أضيف لك خبر انفراد جديد .. هو أننا نجحنا منذ أيام فى تجديد عقد وكالتنا الحصرى مع پيچو الفرنسية الأم لمدة أربع سنوات جديدة تبدأ من شهر يناير القادم.. والشركة الأم عادة لا توقع عقود طويلة وتفضل التجديد عاما واحدا أو عامين على الأكثر .. ولكنهم شعروا بحجم أعمالنا وخططنا واستثماراتنا فاعترفوا بحقنا فى تجديد العقد لأكبر فترة ممكنة .. وكانت أربع سنوات كاملة .. باسم كل موظف فى الشركة أشكرك وأهنئك بالتأكيد على انفراد صحفى جديد يضاف لعشرات الانفرادات والخبطات التى يتابعها القراء فى ملحق السيارات المتميز»..

هذه كانت شهادة الرئيس التنفيذى للشركة مالكة توكيل پيچو فى بلدنا .. وما أجملها !! .

● مساء الأحد الماضى كنت على وشك الاتصال بأستاذى ممتاز القط رئيس التحرير لأطلب منه الموافقة على إعادتى مرة أخرى للعمل كصحفى فى القسم الرياضى لمدة أسبوع واحد بعد أن تركت هذا المجال قبل حوالى ١٣ عاما .. وذلك حتى أتمكن من كتابة أرائى وتعليقاتى حول لقاء الأهلى والترجى فى البطولة الأفريقية .. ولكنى تراجعت فى اللحظات الأخيرة لظروف انشغالى بالعمل فى ملحق السيارات المفضل لى بالتأكيد ! ..

استفزتنى جدا تعليقات العديد من الخبراء ومقدمى البرامج الفضائية واستوديوهات التحليل بعد اللقاء وكذلك بعض تعليقات الجمهور .. بصرف النظر عن قصة تعرض الأهلى لظلم تحكيمى واضح من الحكم الغانى الذى احتسب هدفا «كوميديا» للأخوة التوانسة من تسديدة ساحقة باليد على طريقة الكرة الطائرة .. ولكن هذا لا يعنى أن نغفل تماما أخطاء أخرى بالجملة ارتكبها اللاعبون ومدربهم قبل وأثناء وبعد اللقاء .. كلها كانت يجب أن توضح وتذكر وتعلن أمام الجميع .. بعض النقاد الكبار تحدثوا عنها بالفعل .. ولكن الغالبية تناسوها بشكل غريب لا يصدق !

يا سادة .. هل يعقل أن يشن حسام البدرى هجوما ضاريا على الحكم قبل اللقاء ليدخل معه فى «عداوة» لا داعى لها .. رأينا نتيجتها واضحة فى الملعب من الدقيقة الأولى ؟ .. هل يعقل أن يخرج البدرى لاعبيه عن تركيزهم ويزرع فيهم إعتقادا نهائيا بأنهم سوف يتعرضون لعملية ذبح على يد الحكم .. فتفرغوا جميعهم للاعتراض والتشويح والضرب واللكم ونسوا ممارسة لعبة كرة القدم داخل الملعب رغم أن المنافس كان ضعيفا جدا ولكنه لم ير منا أى مقاومة تذكر ؟ هل يعقل أن يتحول كباتن الأهلى الذين خاضوا معارك ومنافسات ضارية على الصعيد المحلى والإفريقى والدولى لسنوات طويلة لمجموعة من الهواة الجدد الذين لا يمتلكون أى قدرة على التحكم فى أعصابهم أو السيطرة على انفعالاتهم أو تنظيم صفوفهم .. فى لقاء مصيرى .. فرطوا فيه بسذاجة متناهية وبلاهة يحسدون عليها ؟ ..

هل يعقل أن تتفق معظم الآراء داخل وخارج الفريق أن الأهلى والكرة المصرية ضحية مؤامرة إفريقية محكمة من أجل عدم فوز أى فريق مصرى ببطولة إفريقية .. رغم أن الأهلى نفسه هو «سيد إفريقيا» على مدار السنوات الماضية ونادى القرن بحساب بطولاته الإفريقية.. ومنتخب مصر احتكر اللقب الإفريقى للمنتخبات فى أعوام ٢٠٠٦ و٢٠٠٨ و٢٠١٠ ؟.. لماذا لم تنجح مؤامرات عيسى حياتو ورفاقه فى سلب كل هذه الألقاب الإفريقية منا وكلنا نعرف أنه كان قادرا - لو أراد - أن يتدخل ويتلاعب ويؤثر .. ولكن الحقيقة كانت غير ذلك تماما .. وتركنا الرجل نحتفل بألقاب إفريقية ملأت خزائننا طوال السنوات الماضية .. وهذا حقنا بالتأكيد ولم نحصل عليه بتزكية من أحد ولا بمؤامرة على منافسينا الذين سحقناهم على مدار سنوات عديدة ؟ ..

هل يعقل أن يعلن حسام البدرى فى مؤتمر صحفى عالمى بعد اللقاء أنه يشعر بالعار والكسوف كونه ينتمى ويعيش داخل قارة إفريقيا السمراء ؟ .. وأنه واثق تماما من أن الحكم الغانى «مرتش» وأنه راجل «فاجر» و«منحاز» و«قبيض» ؟ .. كيف يخرج هذا الكلام وهذه الاتهامات الصريحة من مسئول مصرى فى أكبر ناد رياضى فى القارة الإفريقية ؟ .. أين رجال ومسئولو الأهلى ليحاسبوه ويوقفوا سيل تصريحاته غير اللائقة وغير المسئولة.. وهذه الاتهامات أصلا لا يمتلك البدرى ولا أى مخلوق دليلا واحدا على صحتها .. ولا يمكنه إثباتها لو اقتاده الحكم الغانى صباح غد إلى المحكمة ورفع ضده قضية تشهير وسب وقذف وتعويض مالى ضخم ؟ ..

لماذا قامت الدنيا فى الأهلى ولم تقعد بسبب خطأ حكم أو هدف ظالم ؟ .. ألم يسجل الأهلى هدفا غير شرعى أيضا فى مرمى الترجى فى لقاء الذهاب بيد «فضل» الذى سارع بالسجود على الأرض فى مشهد استفز الجميع ؟ ألم يصعد الأهلى لقبل نهائى هذه البطولة بهدف غير شرعى أيضا فى مرمى الإسماعيلى بالقاهرة فى الدقيقة ٩٢ من عمر اللقاء ولولاه لكان الإسماعيلى فى مواجهة الترجى وليس الأهلى ؟ .. لماذا لم يتحدث الخبراء عن مؤامرة عيسى حياتو لصالح الأهلى فى هذه المواقف وغيرها الكثير ؟! ..

يا سادة عليكم الاعتراف .. شكل الأهلى كان سيئا للغاية .. فى الملعب وخارجه .. الهزيمة فى لقاء وفقدان بطولة ليس بالشئ الحزين بهذا الشكل على الأهلى .. فالنادى مكتظ بالألقاب والكؤوس والانتصارات والنجاحات منذ سنوات طويلة وعديدة .. أرجوكم إهدوا ولا تزيدوا «منظركم» وحاشه أمام القارة الإفريقية والإعلام العالمى .. إغلقوا هذا الملف فورا وتوقفوا تماما عن سب الحكم واتهامات الاتحاد الإفريقى والتأكيد على أموال الرشوة التى دفعها التوانسة ونظريات المؤامرة التى تدبر دائما للرياضة المصرية مع كل هزيمة نتعرض لها .. اوقفوا هذه المهزلة وأعيدوا ترتيب البيت الأحمر من الداخل .. فأنتم قادرين على الفوز بمائة بطولة إفريقية قادمة .. بدون مؤامرات ولا شتائم ولا حجج ولا أى خروج عن النص !.

فى زحمة الاتهامات وسيل الشتائم واللكمات والعنف.. نسى الأهلاوية أن يقولوا للأخوة التوانسة «شكرا» على الاستضافة الرائعة التى قدموها للبعثة المصرية هناك .. أحد الزملاء الصحفيين العائدين من العاصمة التونسية حكى لي عن الاستقبال والاستضافة والترحيب المغالى فيه من الشعب التونسى .. قال إن البعثة كانت تتحرك بحراسة خاصة من أفراد الحرس الجمهورى بأوامر وتعليمات من الرئيس التونسى نفسه الذى أعلن يوم وصول البعثة أنهم سيكونون فى ضيافته هو شخصيا وذلك ردا على اللفته الكريمة التى صدرت من الرئيس مبارك فى حق بعض الشباب التونسى الذى خرج عن النص فى لقاء القاهرة وتم حبسهم ثم أفرج عنهم بقرار من الرئيس مبارك شخصيا ليقدم مثالا ليس جديدا عليه فى التسامح والعفو والحفاظ على العلاقات الأبدية بين الأشقاء العرب ..

الصحفيون التوانسة داخل مقصورة ستاد «رادس» كانوا يتركون أماكنهم فورا عندما يشاهدون زميلا صحفيا مصريا يبحث عن مقعد له .. الكل كان يريد أن يحتفل بالشقيقة الكبرى مصر وبسفرائها فى تونس .. نسينا أن نشكرهم ونشد على أيديهم قبل أن نغادر أرضهم الخضراء الجميلة .. حسام البدرى فقط هو الذى تذكر أن يودعهم ببعض الكلمات قبل أن يركب الطائرة .. وكانت: «أنتم تأهلتم للنهائى بهدف ظالم .. لا تستحقون الفوز ولا الفرحة ولا الاحتفالات .. فقد قدمتم رشوة وأموالا لهذا الحكم الفاجر .. وأنا لا أتشرف أصلا أن أكون منتميا لقارتكم الإفريقية»!! ..

شكرا يا سيد حسام .. عداك العيب !! .

خـــالد أباظـــة

«پورشه» تزيد قوة «باناميرا» ٤٠ حصاناً

قررت شركة "پورشه" الألمانية لصناعة السيارات منح سيارتها الرياضية الفاخرة "پاناميرا" مزيداً من القوة، حيث سترفع قوة محركها بمقدار ٤٠ حصاناً لتبلغ ٥٤٠ حصاناً.

كما جرى تعديل برنامج التحكم بعمليات المحرك، لتكون النتيجة تحسناً إضافياً باستجابة المحرك, أما بالنسبة إلى السرعة القصوى، فارتفعت من ٣٠٣ إلى ٣٠٥ كم/ساعة.



■ پاناميرا

زجاج سيارة يتحمّل حرارة ٩٠٠ درجة مئوية

نجح علماء ألمان في تطوير طبقة زجاجية رقيقة وشفافة للغاية تتحمل درجات حرارة عالية لاستخدامها في الزجاج الأمامي للسيارات، لإتاحة رؤية أكثر وضوحاً للسائق، وقادرة على تحمل حرارة تصل إلى ٩٠٠ درجة مئوية.. واستخدم علماء معهد فراونهوفر لتقنيات الأسطح والطبقات بلورات نانونية الحجم - متناهية الصغر - في صناعة هذه الطبقة الزجاجية التي يعتزمون استخدامها طبقة عليا للزجاج الأمامي .. وتعمل هذه الطبقة على أن يبرد زجاج السيارة ببطء شديد مما يمنع الرطوبة من الالتصاق بالزجاج.

انجلترا أكبر مستورد للسيارات الهندية

برزت بريطانيا كأكبر سوق لتصدير السيارات الهندية، حيث بيعت السيارات الهندية للركاب بقيمة ٤٨١ مليون دولار في العام الحالي.

وقال اتحاد غرف التجارة والصناعة الهندي : "لقد نمت صادرات السيارات إلى المملكة المتحدة بأكثر من ٨ مرات في السنوات الأربع الماضية من ٥٢ مليون دولار في يوليو ٢٠٠٦ إلى ٤٨١ مليون دولار في سبتمبر ٢٠١٠".

ومضى الاتحاد إلى القول إن إيطاليا هي ثاني أكبر سوق لتصدير السيارات الهندية بقيمة ٤٣٣ مليون دولار ، تليها ألمانيا وهولندا وجنوب إفريقيا.

تويوتا إيجيبت تهدى عملاءها فرصة ذهبية لزيارة لبنان في رحلة لشخصين ثلاثة أيام شاملة تذاكر الطيران والإقامةعند شراء كورولا أو أفنسيس

COROLLA



السيارة تويوتا COROLLA متوفرة بناقل الحركة الأوتوماتيكي.

وتتميز السيارة COROLLA بالراحة و الأداء في متعة التحكم والقيادة و أعلى معدلات الأمان طبقا للمواصفات القياسية العالمية من خلال نظام الفرامل ABS ونظام الـ EBD علاوة على ذلك تسعة وسادات الهوائية. فضلا على ما تتميز به من كماليات اخرى مثل مثبت سرعة و Rain Sensor و Smart Key الخ.

كما تتميز السيارة COROLLA باتساع صالونها الداخلى و ايضاً تتمتع بمحرك يعمل بنظام الـ VVT-I Dual الذى يتحكم فى أداء صمامات المحرك حسب ظروف القيادة.



AVENSIS



إن روعة السيارة AVENSIS لا تقف عند كونها سيارة ذات شكل جذاب ورشيق فحسب بل إن مواصفتها الفنية القوية والتي تترجمها قوة الأداء إلى ميزة تجعلها الأقوى بين منافسيها في تلك الفئة. تتوافر السيارة AVENSIS بمحرك سعة ١,٦ لتر وبقوة ٦٤٠٠/١٣٠ حصان وبعزم يصل الى ٤٤٠٠/١٦٠ نيوتن متر يعتبر الأقوى بين السيارات المتنافسة في هذه الفئة وبوزن إجمالي يصل إلى ١٩٥٠ كجم وهو مايعطيها ثباتاً منقطع النظير عند السرعات العالية. كما تصل سعة خزان الوقود الى ٦٠ لتراً.

عندما تجلس أمام عجلة السيارة AVENSIS فإنك سوف تندهش أن بها ٩ وسادات هوائية موزعة بشكل دقيق وشامل ليحمي الركاب بطريقة علمية مدروسة في حالات الحوادث لا قدر الله. نظام الفرامل ABS الدقيق الذي تتميز به السيارة هو واحد من اهم عوامل الأمان الذي يضمن ثباتا للسيارة في حالات التوقف المفاجئ. كما أن السيارة تتميز بـ electric power steering وهو مايضفي نعومة وثباتاً غير مسبوقين وبشكل اتوماتيكي دقيق وتمنح للسائق درجة عالية من الأمان والثقة.





■ سقف السيارة يتم طيه كهربائيا خلال ٢٠ ثانية فقط

بعد أن اختبرها «ملحق السيارات»

«308 CC» تؤكد ريادة «پيچو» لفئة «الكوبيه كابريوليه»



■ پيچو «308CC»



■ الحداثة والعصرية عنوان مقصورة «308CC»

تعتمد على نسخة معدلة من قاعدة مكونات طراز «308» هاتشباك

■■ يعجز معظم صانعي السيارات في تحقيق التوازن بين القدرات الرياضية والراحة التي توفرها السيارة للركاب عندما يتعلق الأمر بالسيارات الرياضية .. فمن الطبيعي أن تتراجع معايير الراحة أمام القدرات الرياضية وذلك لأن أي سيارة رياضية يجب أن تتوافر فيها عدة عناصر أهمها الثبات التام على السرعات العالية وذلك يتحقق من خلال نظام تعليق أكثر صلابة وعجلات رياضية كبيرة وإطارات رياضية وهي العناصر التي قد تؤدى إلى قيادة مزعجة إلى حد ما . ■■

حصدت نجوم «NCAP» الخمسة وتحمل باقة فريدة من أنظمة الدعم والثبات

يبدو اننا اليوم على موعد مع سيارة نجحت لحد بعيد فى تحقيق هذه المعادلة.. انها 308 CC التى تنتمى لفئة السيارات الكوبيه ذات السقف الصلب القابل للطي..308 CC التي تجسد ريادة الأسد الفرنسي لتلك الفئة فمنذ عشر سنوات كانت فئة Coupe Cabrio التي يرمز لها بالرمز CC جديدة تماما في عالم صناعة السيارات .. سيارتان فقط حملتا رمز CC في عام ٢٠٠٠ وكانت پيچو 206 CC واحدة من الاثنتان لذلك فشركة "پيچو" تعد واحدة من أهم رواد فئة CC التي يفوق عدد سياراتها الآن الأربعة عشر سيارة لعدد من أهم صانعي السيارات في العالم .. وتؤكد "پيچو" ريادتها من خلال 308CC والتي تعد الشقيقة الكبرى لـ 307 CC والتي تحتل بدورها المركز الأول في مبيعات الفئة بأوروبا .. في السطور التالية تفاصيل أول تجربة قيادة لسيارة "پيچو" الجديدة التي فضلنا قيادتها داخل المدينة للتعرف على قدرة 308 CC التي تخرج من الشركة الفرنسية الرائدة في توفير الراحة للركاب بجانب قدراتها الرياضية !! ..

خلف عجلة قيادة 308 CC انطلقت داخل شوارع القاهرة أحاول الإجابة عن السؤال الأساسي الذي حددناه قبل اختبار السيارة الجديدة "هل تنجح 308 CC في توفير الراحة لركابها بجانب قدرتها الرياضية ؟!" .. من ناحية "پيچو" فهي تؤكد أنها اهتمت بشكل خاص براحة الركاب فالسيارة 308 CC تخرج مبنية على نسخة معدلة من قاعدة مكونات طراز 308 هاتشباك حيث تم تعديل أبعادها مع زيادة صلابتها بنسبة ٨٪ لتتكافأ مع السقف الصلب الذي يتم طيه كهربائيا خلال ٢٠ ثانية تحت سرعة ١٢ كم/س للسيارة .

لغة التصميم

وكما ذكرنا فإن "پيچو" تؤكد أنها اهتمت بشكل خاص براحة الركاب وسلامتهم أيضا حيث حققت 308 CC مثل جميع سيارات "پيچو" نجوم NCAP الخمسة - أعلى تقييم - فضلا على تزويدها بباقة أنظمة الدعم والثبات بشكل كامل ومن ناحية الراحة فقد تم بناء السيارة على قاعدة عجلات يبلغ طولها ٢,٦٠ متر والتي تكفل للمقصورة التي تستضيف أربعة ركاب توفير الراحة والرحابة لهم من خلال المساحات المخصصة للارجل والاكتاف التى تتفوق على منافساتها من نفس الفئة.. وتشارك نسخة CC طراز 308 تصميم المقدمة الذي يأتي ضمن خطوط لغة التصميم المميزة جدا الخاصة بـ "پيچو" ولكن يظهر سقف السيارة الانسيابي 308 CC أكثر طولا وتتميز السيارة بأبعاد خارجية مدمجة مثالية للقيادة داخل المدن المزدحمة حيث يبلغ طولها ٤,٤٤ متر (أطول من طراز الهاتشباك بما يعادل ١٢٤ مم) وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٤٢ متر.

عصرية التصميم

مقصورة 308 CC تشارك طرازات "پيچو" الجديدة عنصري الحداثة والعصرية مع البساطة فلوحتا التحكم والقياس تتميزان بالتصميم البسيط سهل الاستخدام ومع عجلة القيادة القابلة للتعديل ومقاعد السيارة الرياضية وبعد ضبط ناقل الحركة على النمط اليدوي سوف تكتشف وجه 308 CC الرياضى.. فناقل الحركة يؤمن استجابة رائعة وصوت المحرك المزود بالشاحن التوربيني يمكنك سماعه بوضوح بعد طي سقف السيارة ومع العزم الذي يمكن الحصول عليه عند معدل منخفض لدورات المحرك تحصل على قيادة ليست فقط رياضية بل ممتعة أيضا



■ أداء يدهشك على الطريق بالمقارنة بسيارات فئتها الرياضية

THP

وتحمل 308 CC التي تزن ١٥٣٠ كجم محرك THP وهو واحد من المحركات التي تخرج كمشروع مشترك بين شركة "پيچو" وشركة BMW الألمانية مكون من أربعة اسطوانات من الحجم المتوسط سعته ١٦٠٠ سي سي مزود بشاحن توربيني (فرمز THP يشير إلى Turbo High Pressure) وينتج قوة قدرها ١٥٦ حصانا عند ٦٠٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٤٠ نيوتن . متر عند معدل دوران منخفض للمحرك يبدأ من ١٤٠٠- ٤٠٠٠ د.ق مما يعنى أن السيارة تتميز بأدائها القوى دون الحاجة للضغط على المحرك ومن خلال ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذى السرعات الستة الذي تم تزويده بالنمط الرياضي S مع نمط تبدل السرعات اليدوي M لتعزيز القيادة الرياضية تتمكن السيارة من التسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س في غضون ٩,٨ وقد سجلت السيارة ٢١١ كم/س كسرعة قصوى .

ريادة

والآن يبقى لنا الإجابة عن سؤالنا الأساسي الذي حددناه قبل اختبار السيارة، نعم تم تزويد السيارة بنظام تعليق رياضي وعجلات رياضية مما يعزز من ثبات السيارة على السرعات العالية ولكن المثير فعلا حول 308 CC أنها تتفوق على العديد من سيارات فئتها في توفير الراحة للركاب فمقاعد السيارة الرياضية تدعم الركاب ونظام التوجيه يتميز بسرعة استجابته وفي الوقت نفسه لن تشعر بالتوتر الذي قد تشعر به في بعض السيارات الرياضية الأخرى عند القيادة داخل المدينة فقد لمسنا الاهتمام الذي أكدته "پيچو" براحة الركاب بذلك توفر 308 CC المتعة الكاملة من خلال سقف السيارة الصلب القابل للطي وأداء مميز من خلال عزم المحرك الذي يمكن الحصول عليه عند معدل دوران منخفض وكل من ناقل الحركة وعجلة القيادة اللذان يتميزان بسرعة الاستجابة ومن الناحية الأخرى فإن أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الفرامل المتكاملة ونظام الثبات الديناميكي سوف تعمل باستمرار على الحفاظ على مسار السيارة وفي النهاية يمكن أن نقول إن 308 CC تجسد ريادة "پيچو" لتلك الفئة والجدير بالذكر أن النجاح الذي استطاعت السيارة تحقيقه منذ إطلاقها محليا في معرض "أوتوماك أخبار اليوم" توفرها شركة "القاهرة للتنمية وصناعة السيارات CDCM وجيه أباظة" - وكلاء پيچو في مصر - بباقة فريدة من التجهيزات وبسعر منافس جدا لسيارات فئتها في مصر.

عزم المحرك يبلغ «٢٤٠ نيوتن . متر» عند معدل دوران منخفض جدا «١٤٠٠ د.ق»



■ قاعدة العجلات التى يبلغ طولها ٢,٦ متر تعمل على توفير الراحة لجميع الركاب



■ تشارك عائلة «308» الجزء الامامى وتعتمد بقوة خطوط «پيچو» الرئيسية للتصميم

200

بمناسبة إفتتاح أحدث مركز خدمة متكامل لبيجو بأبو رواش



سنـــة صيـــانـــة مجانيـــة ... وتذكرتيـــن سفـــر هـديـــة !

www.peugeot.com.eg

EURO NCAP www.euroncap.com — Mobil 1

اشترى بيجو 308 HB / SW الآن وتمتع بصيانة مجانية سنة أو ٣٠٠٠٠ كيلومتر (أيهما أقرب).
بالإضافة إلى تذكرتين سفر هدية لدولة من بين ١٠ دول أوروبية بالإضافة إلى سوريا أولبنان*.
– قرب نفاذ الكمية المحددة للعرض التسويقى.
– نهاية العرض فى منتصف نوفمبر ٢٠١٠.

* تطبق الشروط والأحكام

PEUGEOT 308 HB / SW

PEUGEOT
MOTION & EMOTION

القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظه

فروع سي دي سي ام وجيه أباظه

المهندسين: ٤ شارع وادي النيل، المهندسين، الجيزة ت: ٧٨/٦٧٧-٣٣٤٦٠(٠٢) ٩٩٩٨/٣٣٤٥٦٦٦٨(٠٢) ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)	المعادي: ١٢٥ / أشارع الجزائر، المعادي الجديدة، القاهرة ت/ف: ٢٧٥٤٦٥٦٠(٠٢) ٢٧٥٤٤٩١٨(٠٢)	مبيعات الشركات ت: ٩٩٤٥٦٧٢(٠١٢) ١١٠٢٨١٨(٠١١) ف: ٣٣٠٣٤٧٨٨(٠٢) ٣٣٤٦٨٣٠٠(٠٢)	الموزعون المعتمدون: ياسين (المتحدون للتجارة)، مصر الجديدة ت: ٥٠/٤٠-٢٦٢٣٠٠(٠٢) ٩٠٠٨٨٨٠(٠١٢)	موتورسيتي: مدينة نصر ت: ٢٢٩١١٠١٠(٠٢) ف: ٢٤١٨١٣٦٦(٠٢)	ماسا: ١٢ شارع النور، الدقي، الجيزة ت: ١٢/٣٣٣٨١٩٠٨(٠٢) ف: ٣٣٣٨١٩١٤(٠٢)	نور الدين الشريف للتوزيع وتجارة السيارات: الإسكندرية ت: ٣٨٠٨٠٠١(٠٣) ٣٨٠٤٠٦٠(٠٣) ٤٩٤٢١٥٦(٠٣) ١٧٧٧٩٧٧(٠١١)	الشركة المتحدة لتجارة السيارات (القصراوى): طنطا ت: ٣٢٨٤٥٩٥(٠٤٠) ٣٣١٨٤٨٩(٠٤٠) ١٩٩٤٩	شركة البرجسي للتجارة والتسويق: أسوان ت: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧) ٣٥٧٣٦٢٩٠(٠٢) ف: ٤٧٣١٤٦٢(٠٩٧) ٣٥٧٢٠٣٧٨(٠٢)	شركة آي إف جي: ٤١ ش المدينة الرياضية المحروسة، السويس ت: ١١٠٠٠١٦٥(٠١٥) ٥/٢١٥٨٧١١(٠١٠)

سي دي سي ام وجيه أباظه (مركز خدمة بيجو أبو رواش) / الكيلو ٢٨ طريق مصر الإسكندرية بجوار القرية الذكية ت: ٨/٥/٤/٣٥٣٩١٢٧٣(٠٢)

خط الصيانة المتنقلة: ٠١٢٤٥٥٢٢٢٢

إفتتاح أحدث معارض شبكة الموزعين المعتمدين لـPEUGEOT بالأسكندرية



السيد/ خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للاستثمارات والتنمية القابضة للاستثمارات المالية والرئيس التنفيذي لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة والسيد/ نور الدين محمد الشريف الرئيس التنفيذى لشركة نور الدين الشريف للسيارات.



السيد/ خالد محمد حسنين والسيد/ نور الدين محمد الشريف مع قيادات شركتى سى دى سى ام وجيه أباظة ونور الشريف للسيارات أثناء حفل الافتتاح.

نجاح باهر للعرض التسويقى لشركة سى دى سى ام وجيه أباظة

عند شراء السيارة PEUGEOT 308 يحصل العميل على هديتين:

- تذكرتين سفر مجانية لأحدى الدول من بين ١٠دول أوروبية أو سوريا أو لبنان
- صيانة مجانية لمدة عام أو ٣٠,٠٠٠ كم أيهما أقرب
- التسليم فورى بكافة صالات عرض الشركة وشبكة الموزعين المعتمدين

وتتوالى احتفالات PEUGEOT بافتتاح سلسلة معارض شبكة الموزعين المعتمدين حيث قام السيد/ خالد محمد حسنين – نائب رئيس مجلس إدارة العربية للاستثمارات والتنمية القابضه للاستثمارات المالية والرئيس التنفيذى لشركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات وجيه أباظة – والسيد/ نور الدين محمد الشريف الرئيس التنفيذى لشركة نور الدين الشريف للسيارات بافتتاح معرض نور الدين الشريف للسيارات رسمياً كموزع معتمد حصرى بمحافظة الأسكندرية.

شركة نور الدين الشريف للسيارات

قامت شركة سى دى سى ام وجيه أباظة باختيار شركة نور الدين الشريف للسيارات كواحدة من أقوى الشركات الرائدة فى مجال السيارات بمحافظة الأسكندرية حيث تعد شركة نور الدين الشريف للسيارات من أقدم شركات السيارات فى الأسكندرية حيث تأسست سنة ١٩٤٢ ويعتبر الافتتاح هو بداية انطلاق شركة نور الدين الشريف للسيارات مع الأسد الفرنسى والعمل على تطوير ومسايرة أحدث نظم التسويق والعروض التى تتوافق مع متطلبات عملاء PEUGEOT الكرام بمحافظة الأسكندرية.

إستمرار العرض التسويقى من PEUGEOT حتى منتصف شهر نوفمبر ٢٠١٠ مع قرب نفاذ الكمية المحدد للعرض.



قرب نفاذ الكمية المحددة للعرض التسويقى ونهاية العرض فى منتصف نوفمبر ٢٠١٠

ومع نجاح العرض التسويقى ولكثرة الإقبال عليه حددت شركة سى دى سى ام وجيه أباظة منتصف الشهر القادم كموعد لنهاية عرضها التسويقى وهو عند شراء عملاء PEUGEOT للسيارة PEUGEOT 308HB أو السيارة PEUGEOT 308SW (التسليم فورى) من أى من معارضها أو معارض شبكة الموزعين المعتمدين المنتشرة فى أنحاء الجمهورية يحصل عميل السيارة PEUGEOT 308 على:

سنة صيانة مجانية ... وتذكرتين سفر هدية إلى إحدى الدول التى يختارها العميل حسب رغبتة من بين ١٠ دول أوروبية أو سوريا أو لبنان.

– السيارة PEUGEOT 308 الحائزة على جائزة السيارة الأولى (Lenkrad Goldene) من الصحافة الألمانية حيث إن الجلوس فى السيارة PEUGEOT 308 لأول مرة هى تجربة رائعة بحق... و قد صممت السيارة PEUGEOT 308 وفقاً لأدق معايير الجودة حيث استفادت من التحسينات وأحدث التطورات الداخلة على تكنولوجيا السيارات والمتوافق مع معايير البيئة والتى من بينها خفض استهلاك معدل الوقود فهى سيارة عائلية ولكنها فى نفس الوقت تتمتع بإمكانيات السيارات المتعددة الأغراض مع متعة الأداء. بموديلات الهاتشباك المفعمة بالشباب والحيوية حيث تتمتع السيارة PEUGEOT 308 بالتصميم والشكل الجذاب والأداء القوى ذات محرك ١٦٠٠CC وناقل حركة يدوى وأتوماتيك.

– السيارة العائلية PEUGEOT 308SW ذات محرك ١٦٠٠CC حيث أن السيارة تجمع بين جمال المظهر والقوة والعملية فى الأداء. بالإضافة إلى أعلى مستويات الرفاهية والراحة بالإضافة إلى إمكانية وجود صف ثالث من المقاعد. ومع PEUGEOT 308SW تكون عائلة سيارات PEUGEOT قد تملكت المزيد من القدرة فاستناداً إلى خصائص السيارة PEUGEOT 308 الرياضية فإن السيارة PEUGEOT 308SW تتميز بمقصورتها الداخلية القابلة للتعديل بالإضافة إلى المقصورة التى تتسع إلى أفراد الأسرة والجمال الاستثنائى بفضل السقف البانورامى ذو المنظر الخلاب ويمتد السقف على مساحة ١,٦١ ٢ متر مربع من النافذة الأمامية المناسبة على مقدمة السيارة حتى يصل إلى علبة التخزين ليضمن توفير إضاءة مميزة لراحة جميع من هم بالسيارة. وتم معالجة الزجاج العاكس للحرارة بشكل خاص لضمان انعكاس مايقرب من ٩٠٪ من أشعة الشمس مع إمكانية غلق الإضاءة عن طريق ستائر السقف وقد روعى توفير أقصى سبل الراحة أثناء فترات القيادة الطويلة وتصميم التابلوه بزاوية ٣٠ درجة مساحة أكبر عن السيارات الأخرى من فئتها ولمزيد من متعة القيادة.

PEUGEOT
MOTION & EMOTION

أبوغالى أوتوموتيف تقدم وسائل نقل الـ"JMC" بالتقسيط المباشر..إفتتاح أحدث فرع لسيارات نقل "JMC" بمنطقة السيوف بالأسكندرية



مركز بيع و خدمة "JMC" بمدينة العبور



معرض "JMC" بمنطقة السيوف بالأسكندرية

إفتتحت شركة أبوغالى أوتوموتيف أحدث معرض متخصص لبيع سيارات نقل «JMC» بمنطقة السيوف بالأسكندرية بعد إفتتاحها لمركز بيع وخدمة سيارات نقل «JMC» بمدينة العبور. و يعتبر فرع "السيوف" فى قلب مدينة الإسكندرية خلف مركز الطافى بمنطقة السيوف بشارع وادى الملوك . ويعرض هذا المعرض كافة طرازات نقل «JMC» ومنها: النقل الخفيف (ربع نقل) ذات الكابينة المفردة حمولة ١,٥ طن والتى تستخدم فى عدة أغراض مثل نقل الفاكهة والخضروات والأسمنت والموبيليا والأجهزة المنزلية والمنقولات المختلفة بالإضافة إلى إستخدامها فى نقل المثلجات و المشروبات واللحوم والخضروات المجمدة حيث يمكن تجهيزها بثلاجات . و تأتى السيارة فى ثلاث فئات: شاسيه – صندوق – علب. أما النوع الأخر هو النقل الخفيف ذات الكابينة المزدوجة وتأتى فى طرازين ٢X٤ و ٤X٤ وتستخدمها شركات البترول والمقاولات للوصول إلى المناطق الغير ممهدة والصحراوية. كما تمتلك «JMC» عدة طرازات من سيارات النقل المتوسطة ذات حمولة ٢,٥ و ٣,٥ طن والتى لاقت إقبالا كبيرا لدى العملاء الذين يستخدمونها لنقل الخضراوات والفاكهة والمنقولات. كما تقدم شركة أبوغالى القلاب حمولة ٢,٥ طن ٣م٣ والذى يستخدم فى نقل الرمال. وتمتاز سيارات نقل «JMC» بقوة تحمل العفشة الخاصة بها حيث تتحمل كافة المهام الشاقة سواء كانت تسير على الطرق الممهدة أو الوعرة. كما تم تجهيز هذه السيارات بمحرك قوى من إنتاج إيسوزو بقوة ٢٧٧١ سى سى وعزم يصل إلى ١٧٤ نيوتن متر / ٢٠٠٠ لفة فى الدقيقة. أما من حيث التجهيزات فتم مراعاة كافة سبل الراحة فى سيارات «JMC» لتكون "نعم الرفيق على الطريق".

فتم تزويد هذه السيارات بباور ستيرينج، تكييف، زجاج كهرباء، وراديو سى دى بالإضافة إلى فوانيس الشبورة الأمامية التى تعطى رؤية أوضح ليلا على الطرق المظلمة. كما تم تزويد هذه السيارات بجنوط ألومنيوم ١٥ بوصة وإطارات عريضة ٢١٥ / ٧٠ لتتحمل كافة الطرق الممهدة والغير ممهدة و تتصف سيارات «JMC» بمواصفات عالية الجودة مما يجعلها منافسا قويا لمثيلاتها من المنتجات المعروفة مع فارق السعر حيث أسعار منتجات «JMC» أقل من منافسيها من الماركات الأخرى مع الحفاظ على جودة المنتجات. كما تم مراعاة أسعار قطع الغيار لهذه السيارات لتكون منافسة جدا مقارنة بسعر قطع الغيار المماثلة للماركات الأخرى الموجودة بالسوق المصرى. و من الجدير بالذكر أن شركة أبوغالى أوتوموتيف تضمن هذه السيارات لمدة ثلاث سنوات أو مائة ألف كيلومتر ضد عيوب الصناعة التى قد تظهر. كما توفر لعملاء «JMC» مراكز خدمة متخصصة بمدينة العبور والأسكندرية وأسيوط. واليوم و بعد النجاح الذى حققته سيارات «JMC» ومراعاة من شركة أبوغالى أوتوموتيف بكافة العملاء وتيسيرا لهم تقدم الشركة إمكانية التقسيط مباشرة من خلال الشركة و من مميزاتها: التقسيط المباشر من خلال الشركة بدون إجراءات بنكية فترة سداد تصل إلى ٤٨ شهر و بذلك تقدم شركة أبوغالى أوتوموتيف المنظومة الكاملة لمن يرغبون فى شراء سيارة نقل «JMC»: جودة المنتج # الإنتشار الجغرافى # توافر مراكز الخدمة والصيانة # توافر قطع الغيار # وضمان ٣ سنوات أو ١٠٠ ألف كيلومتر.

«مازدا» تختبر محركاً جديداً

تعمل شركة تصنيع السيارات اليابانية "مازدا" على إنتاج محرك دوار مطور لتشغيل جيل جديد من السيارات الرياضية بسعر مناسب بدءا من عام ٢٠١١ .. وذكر مهندسون في شركة "مازدا" التي تتخذ من هيروشيما مقرا لها أن لديها القدرة على إنتاج محرك به تحسينات كبيرة من حيث استهلاك الوقود.

ولم يعط كبار المسؤولين التنفيذيين في الشركة اليابانية الموافقة على المشروع باعتبار أن المحرك الجديد لا يزال في إطار اختبارات مشكلات الأداء واستهلاك الوقود.

وفي حال تطوير المحرك الدوار الجديد ليخلف المحرك "RX7" فإنه يجب أن تبلغ قدرته نحو ٣٠٠ حصان، مما يمكن السيارة من الوصول إلى سرعة ١٠٠ كيلومتر/ساعة من الثبات في أقل من خمس ثوان.

«كرايسلر» تكشف عن «200» فى أمريكا



كشفت شركة "كرايسلر" الأمريكية لصناعة السيارات عن تعديلات كبيرة أدخلتها على سيارتها السيدان المتوسطة "سيبرنج"، والتي تدخل الأسواق بشكلها الجديد الأكثر أناقة كموديل جديد لعام ٢٠١١.. وستحمل السيارة الجديدة اسماً جديداً هو "200" بدلاً من سيبرنج لتتوافق مع نهج التسمية مع شقيقتها الأكبر 300 وتنتظر معرض لوس أنجلوس نهاية شهر نوفمبر لتظهر أمام الجمهور الأمريكي، حسب موقع "أوتو نيوز".. ولم تكشف "كرايسلر" عن الصور الداخلية لـ 200 الجديدة، ولكنها أكدت بأنها تتمتع بمقصورة من الطراز الرفيع والفاخر، ومزودة بلوحة قيادة جديدة كلياً ولوحة عدادات مريحة وعملية، وكذلك بمقاعد تم تحسين تصميمها لتكون أكثر راحة.. وستقدم كرايسلر 200 بمحركين جديدين، هما المحرك ٢٤٠٠ سي سي رباعي الأسطوانات، أما الخيار الثاني فهو محرك "كرايسلر" الجديد كلياً بسعة ٣٦٠٠ سي سي.

سيارة إسعاف لنقل المرضى البدناء

استعان قسم لسيارات الإسعاف في غرب استراليا، بأول سيارة مخصصة لنقل المرضى البدناء وأصحاب الحالات الخاصة إلى المستشفيات للعلاج.. وذكرت شبكة "أي بي سي" الاسترالية أن السيارة، التي يبلغ ثمنها حوالي ٢٦٦ ألف دولار أميركي، تم تجهيزها لنقل مرضى تزيد أوزانهم على ٥٠٠ كيلو جرام إلى المستشفيات.





■ السائق «السافل» لم يرحم الأطفال وحاول دهسهم وسحلهم بالسيارة

السائق «السافل»!

في حياتنا العادية .. نرى دائما أنواعا وأشكالا وألوانا من السائقين الذين يجوبون الشوارع والميادين على متن سياراتهم .. منهم فئة ملتزمة وأخرى مستهترة وثالثة متهورة .. ولكننا لم نتعود كثيرا على رؤية فئة السائقين «السفلة» !. هذه الفئة موجودة بالفعل يا سادة .. ليس فى بلدنا طبعا ولكنها فى القدس المحتلة التى يسيطر عليها مجموعة من المستوطنين اليهود.. أحد هؤلاء إرتكب قبل أيام قليلة حادث سير متعمدا بسيارته يعبر تماما عن مدى سفالته وإنحطاط أخلاقه الواضح .. فقد لمح مجموعة من الصبية الفلسطينيين الصغار يلعبون ويمرحون ويضحكون فى أحد ميادين القدس المحتلة .. فاستفزه جدا مشهد ضحكهم وسعادتهم وبراءتهم .. فما كان منه إلا أن ضغط على دواسة البنزين بأقصى قوة ليصدمهم ويسحلهم أمامه عدة أمتار ويصيب أربعة منهم بجروح خطيرة .. قبل أن يتوقف بالسيارة ويعلن أن الحادث جاء عن طريق الخطأ وأنه ظن أن الأهالى سوف يقذفون سيارته بالحجارة فأصيب بالارتباك وفقد السيطرة على السيارة!!

يا راجل روح فى داهية.. منك لله!.



■ السائق «السافل» لم يهتم حتى بالوقوف ومعرفة مدى اصابة الطفل الفلسطيني

حلم اقتناء سيارة «فورد» أصبح حقيقة

■■ تعد فورد من أكبر الأسماء فى عالم السيارات وأكثرها عراقة على مستوى العالم ، وقد استطاعت على مر السنين أن تجذب لها قاعدة كبيرة من العملاء بفضل جودة وتنوع منتجاتها التى تتميز بأفضل قيمة مالية. وعلى الصعيد المحلى استطاعت فكرى جروب وكيل شركة فورد موتور فى مصر والتى يمتد تاريخها هى الاخرى لأربعة عقود بالتحديد منذ عام ١٩٥٦ أن تدعم نجاح هذه العلامة العريقة فى السوق المصرى من خلال حرصها الشديد على تقديم أفضل الخدمات لعملائها.. ومن هذا المنطلق تقدم فكرى جروب عروض مالية رائعة على جميع سيارات فورد وذلك لفترة محدودة. ومن خلال هذه العروض سيستطيع محبى هذه العلامة اقتناء سيارة احلامهم من موديلات Focus المختلفة التى تشمل السيدان والهاتشباك واستيشن واجن كما سيمكنهم أيضاً اقتناء سيارة Fiesta الشبابية وهى السيارة الاكثر مبيعاً الآن فى أوروبا على الإطلاق كما سيمكنهم الاستمتاع برفاهية سيارة Mondeo ذات الجودة العالية واعلى معايير الأمان.■■

جميع قطع الغيار الأصلية لسيارات «فورد» متوفرة وبأسعار تنافسية



■ فورد «فوكاس»

الآن ولفترة محدودة أفضل العروض تقدمها «فكرى جروب» على سيارات «فورد»

إن من أهم الأشياء التى توليها فكرى جروب اهتماماً كبيراً هى خدمات ما بعد البيع فهى لا تحرص فقط على تقديم منتجات ذات جودة عالية لعملائها إنما تسعى لدعم هذه المنتجات بافضل خدمات ما بعد البيع وذلك من خلال مراكزها المتكاملة بمدينة العبور وبالسادس من أكتوبر وبالإسكندرية وتضم مراكز الخدمة أحدث الوسائل لإصلاح وخدمة سيارات فورد ذات التقنية المتقدمة وذلك حسب المواصفات القياسية للشركة الأم، كما تحتوى على أحدث أجهزة وأنظمة كشف الأعطال وأحدث أجهزة اللحام وأجهزة ضبط الشاسيه هذا بالإضافة إلى صالات انتظار العملاء المجهزة على أعلى المستويات. وتدار هذه المراكز بفريق عمل من أكفأ وامهر المهندسين والفنيين ذوى الخبرة الواسعة فى مجال خدمات ما بعد البيع. وتقدم المراكز كافة خدمات الصيانة والإصلاح والكشف الدورى وتتم جميع الإجراءات من خلال نظام غاية فى الدقة والكفاءة والسرعة والشفافية.. ولا يقتصر تميز خدمات فكرى جروب على جودة خدمات ما بعد البيع التى تقدمه فحسب ولكن تنفرد سيارات فورد بميزة أساسية وهى توفر قطع الغيار الأصلية وبأسعار تنافسية للغاية أقل من أسعار قطع غيار سيارات فئاتها.

طرازات فورد تحصل على أعلى تصنيفات لمستويات السلامة والأمان من أكبر المؤسسات العالمية

جوائز عديدة

تتميز سيارات فورد بالجودة العالية وأعلى مستويات الامان والسلامة وهو ما أهلها للحصول على عدد كبير من الجوائز العالمية فى هذا المجال، فقد نجحت فى الحصول على أعلى التصنيفات من قبل أكبر المؤسسات الأوروبية والأمريكية للسلامة والامان ، فقد حصلت طرازات Focus و Mondeo على تصنيف خمس نجوم من هيئة سلامة الطرق الأوروبية للركاب EURONCAP، بالإضافة إلى أعلى معدلات الأمان طبقاً لمعايير الإدارة الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة NHTSA.. كما حصلت سيارة Fiesta على أعلى تصنيف فى اختبارات السلامة من معهد "التأمين للسلامة على الطرق السريعة الأمريكى «IIHS» لتصبح سيارات فورد الأكثر أماناً فى فئاتها على مستوى العالم بدون منافس.. هذا وتتميز سيارات فورد أيضاً بالتقنيات الحديثة والتكنولوجيا المبتكرة والتصميم العصرى. ومن اهم عوامل نجاحها هى امتلاكها لكل تلك المميزات الرائعة فى وقت واحد مما يجعلها أفضل قيمة مالية.

Ford Focus

تأتي هذه السيارة بثلاث موديلات مختلفة تضم السيدان والهاتشباك والإستيشن وتشترك جميعهما فى أحدث تجهيزات السلامة والأمان كما تأتى بتصميم عصرى يبرز من خلال شكلها الديناميكى الذى يمتد حتى داخل المقصورة، حيث قامت بدمج الراحة والحداثة والأناقة مع توفير أعلى شعور بالرحابة داخل المقصورة. وتأتى Focus بعدد من التجهيزات الداخلية تشمل زجاج كهربائى أمامى وخلفى وعجلة قيادة متعددة الوظائف مزودة بمثبت سرعة Cruise Control و CD Sony مع MP3 player مع ٨ سماعات.. تأتى Focus بمحرك سعته ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وعزم ١٥٠ نيوتن متر. هذا وقد تم تزويد السيارة بناقل حركة أوتوماتيك وتبترونيك.

Ford Fiesta

ما يميز سيارة Fiesta هى ملامحها الرياضية وألوانها البراقة الجريئة التى تجعلها تنبض بالحياة فتجذب لها محبى المغامرة والمرح. ولا يقتصر تميزها فقط على جمال التصميم من الخارج بل يمتد إلى الداخل، فمقصورة السيارة هى الأخرى غاية فى الجمال والحداثة. وتأتى Fiesta مجهزة بعجلة قيادة متعددة الوظائف والنظام الصوتى المتطور الذى يضم CD مع MP3 player بالإضافة إلى ٤ سماعات. ومقاعد قابلة لتعديل أوضاعها والتحكم الكهربائى فى الأبواب والنوافذ. وما يضفى المزيد من الديناميكية لمظهرها الخارجى هى الإطارات الرياضية مقاس ١٥ بوصة.. كما تم تزويد Fiesta بمجموعة من وظائف الأمان كتجهيز أساسى، والتى تضم ٤ وسائد هوائية للمقاعد الأمامية. كما توفر السيارة نظام المكابح المضادة للإنغلاق ABS خاصية توزيع قوة الفرامل EBD.. ولأنها سيارة شبابية وعملية فقد قامت فورد بتوفير موديلين مختلفين؛ الأول يأتى بخمسة أبواب بينما يأتى الثانى بثلاثة أبواب.

Ford Mondeo

تمتلك Mondeo شكل انسيابى يتميز بالجرأة والقوة فى نفس الوقت. فهى تأتى بچنوط رياضية بقطر ١٦ بوصة وفتحة سقف ومرايات كهربائية ومصابيح ضباب أمامية وخلفية. . وتضم Mondeo مجموعة من التجهيزات المتطورة تكنولوجياً تشمل Ford Power Start-Stop Button الذى من خلاله يستطيع السائق تشغيل محرك السيارة بمنتهى السهولة سعته ١٦٠٠ سى سى لينتج عنه قوة تصل إلى ١٢٥ حصان وعزم يصل إلى ١٦٠ نيوتن متر ويتصل المحرك بناقل سرعة يدوى ذى ٥ سرعات.. ويستطيع السائق التحكم فى عدد كبير من وظائف السيارة من خلال نظام Human Machine Interface وذلك عبر مفاتيح التحكم المختلفة التى تم وضعها على عجلة القيادة. ولضمان رؤية مثالية ليلاً تم تجهيزها بنظام الإضاءة الأمامى التكيفى Adaptive Front Lighting System الذى يعمل على ضبط الأنوار الأمامية تلقائياً فى المنحنيات. ولمزيد من الرفاهية تأتى Mondeo بنظام DEATC وهو يعمل على ضبط اليكترونى تلقائى لدرجة الحرارة ثنائى المناطق أى يمكن تغيير درجة الحرارة بين المقاعد الأمامية والخلفية وفقاً لرغبة الركاب. إلى جانب خاصية برمجة الإضاءة لتأخير انطفاء المصابيح Follow Me Home Light فتظل أضواء السيارة مضاءة لفترة من الوقت حتى يصل قائد السيارة إلى منزله.. تضم Mondeo عدد كبير من أنظمة السلامة والأمان تشمل ٧ وسائد هوائية ونظام الثبات الإلكترونى Electronic Stability Program الذى يعمل مع نظام التحكم فى الإنزلاق على الطريق Traction Assist وفرامل الطوارئ Emergency Brake Assist كما تأتى السيارة مجهزة بنظام ABS مع نظام EBD.. يمكن الآن لجميع محبى وعشاق فورد الاستمتاع بهذه الموديلات الرائعة والمتنوعة وذلك من خلال العروض المالية التى تقدمها فكرى جروب للسوق المصرى.

بريليانس FSV تتحدى... و العرض مستمر

Brilliance
Bavarian Auto Group



١. محرك ١٥٠٠ سى سى
٢. عدد ٢ وسادة هوائية
٣. فرامل ABS / EBD
٤. حساسات خلفية
٥. مفتاح بصمة وريموت
٦. إشارات في المرايات
٧. وصلة I-Pod & USB
٨. فتحة شنطة كهرباء
٩. إمكانية إغلاق السيارة ذاتيا خلال ٣٠ ثانية
١٠. إمكانية طي الكراسي الخلفية
١١. تكييف
١٢. باور ستيرنج
١٣. سنتر لوك
١٤. MP3، CD
١٥. مرايات كهرباء
١٦. زجاج كهرباء
١٧. كشافات ضباب
١٨. ساعة ديجيتال
١٩. كروم داخلي
٢٠. مثلث عاكس

ضمان ٣ سنوات أو ٦٠٠٠٠ كم   مستوردة ١٠٠ ٪   تسليم فورى

هدايا   تقسيط بالبطاقة   بدون ضمانات

عربيات

شركة عربيات (موزع معتمد)
٤٩ شارع الحجاز ، من جامعة الدول العربية،
أمام مسجد الحامدية الشاذلية - المهندسين

هاتف: ٣٣ ٤٤٤ ٩٧٠/١/٢
مبيعات التجارى: ٠١٠٠٠ ٨٧٣٦٣
مبيعات الشركات: ٠١٠٠٠ ٨٧٥٦٦

إتصل الآن
16106

بريليانس "FSV"

أداء قــوى على الطريــق
وتجهيـزات غيرمسبوقة
فــى فئتــهــا

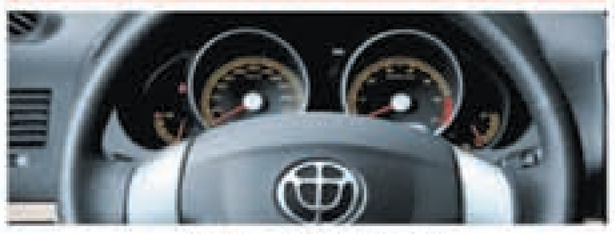
تقسيط بدون ضمانات
فقط بالبطاقة الشخصية
ضمان ٣ سنوات أو ٦٠٠٠٠ كم
تسليم فوري
و هدايا قيمة لعملائها



شركة عربيات تقدم ..بريليانس "FSV" طرازى GL و GLS لتلبية جميع المتطلبات

حققت السيارة «FSV» نجاحاً كبيراً فى السوق المصرى منذ إطلاقهافالسيارة تتميز بأناقة التصميم و خطوطها الرياضية المميزة فضلاعلى معيار الجودة التى تحققها السيارة Fsv و التى توفر مساحات داخلية جيدة لكل من السائق و الركاب نظرا لبنائها على قاعدة عجلات منافسة فى فئتها يبلغ طولها ٢.٥٨م كما تتميز السيارة بأبعاد خارجية مثالية للإستخدام داخل طرق المدن المزدحمة حيث يبلغ طوله ٤.٥١م و عرضها ١.٧٥م و إرتفاعها ١.٤٦م تتوافر السيارة «FSV» بطرازى GL و GLS يحملا نفس المحرك VVT الذى يأتى من سعة ١٥٠٠ سى سى بكامة علوية مزدوجة ١٦ صباب مع ناقل حركة يدوى من ٥ سرعات . أداء السيارة جاء جيداً و متميزاً عن منافستها فى تلك الفئة حيث جهزتها الشركة بقاعدة مكونات - شاسيه - بتقنية شركة لوتس الإنجليزية المتخصصة فى صناعة السيارات الرياضية و تعزز قاعدة مكونات «Fsv» ثباتاً على الطرق السريعة فى الحين الذى يؤمن فيه المحرك أداء قوى على الطريق السريع حيث تبلغ قوته ١٠٧ حصان عند ٦٠٠٠ دق و يبلغ عزم الدوران ١٣٨ نيوتن . متر عند معدل دوران متوسط للمحرك ٣٠٠٠ دق و تحقق السيارة ١٦٠كم/س كسرعة قصوى .

ثبات تام على السرعات العالية ومعدل إستهلاك ٤,٩ لكل ١٠٠كم
باقة الفرامل المتكاملة ABS و EBD ضمن تجهيزات FSV الأساسية



الإستهلاك و باقة الفرامل

الجدير بالذكر محرك طرازى GLS و 1.5GI معدل رائع للإستهلاك و هو ٤.٩ لتر لكل ١٠٠ كم و ذلك عندما يكون متوسط السرعة ٩٠كم/س . من ناحية أخرى تتميز «FSV» بإحتوائها على أحدث تقنيات و أنظمة الفرامل التى تؤمن للسيارة القدرة على التوقف فى الحالات الحرجة من خلال نظام منع إنغلاق الفرامل ABS و نظام التوزيع الإلكترونى لقوة الفرامل EBD اللذان يعملا لضمان أعلى مستويات الدقة و التحكم أثناء إستخدام الفرامل عند الدوران فى المنعطفات أو على الأسطح المنزلقة .

تصميم جديد

توفر بريليانس من خلال سيارتها «FSV» عدد من التجهيزات الرائدة فى فئتها حيث تتميز لوحتى التحكم و القياس « التابلوه » بالتصميم الجديد الذى يعزز الإحساس بالأناقة و الرفاهية من خلال خطوطه الحديثة و العدادات المزودة بمؤشرات ضوئية خاصة بالأداء الوظيفى كحزام الأمان للسائق و الراكب الأمامى و للفرامل . كما تضم لوحة القياس العديد من المؤشرات الأخرى التى تساعد قائد السيارة على الإستمتاع بالقيادة أيضاً من خلال عجلة القيادة ذات الطابع الرياضى القابلة للتعديل .

تقدم شركة عربيات للتجارة و التوزيع

«FSV» بسعر منافس جداً لتكفل لها منافسة قوية و شرسة فى تلك الفئة وقد زودت «FSV» بعدد ٢ وسائد هوائية للسائق و الراكب الأمامى و أحزمة أمان نشطة ثلاثية نقاط التثبيت وتحكم كهربائى للنوافذ ونظام تحكم فى غلق الأبواب الخلفية لحماية الأطفال مع نظام إغلاق مركزى للأبواب ونظام غلق طلقائى للأبواب بعد تجاوز سرعة ٣٠كم/س ونظام ترفيهى متكامل MP3/CD و راديو مزود بأربعة سماعات مع مداخل خاصة لكل من AUX و USB وتكييف هواء قوى و عجلة قيادة باور ستيرنج .



مرسيدس-بنز تطلق موديلات ٢٠١١

مميزات عديدة لزيادة القوة والرفاهية والفخامة

طرازات جديدة للفئة E250 CGI بمحرك ٤ سلندر

GLK 350 4MATIC بمحرك جديد ٢٧٢ حصان

B-Class بمواصفات قياسية جديدة



الفئــة E

تختص الفئة E بمكانة خاصة في قلوب المصريين لما تتمتع به من خطوط غاية في الاستقلالية والتميز تمنح سائقها شعور بديناميكية الحركة والأداء الرياضي مع فخامة لا تنازل عنها. وفيما يلي شرح موجز للطرازات الجديدة:

E 250 CGI بطرازات جديدة

تقدم مرسيدس- بنز E 250 لعام ٢٠١١ بطرازين جديدين مفعمة بالتجهيزات الفخمة حيث تأتى E 250 CGI بمحرك سعة ٤ سلندر، ١,٨ لتر يولد ٢٠٤ حصان وعزم يبلغ ٣١٠ نيوتن متر يؤمن أداء رياضي مميز.

E 250 CGI AVANTGARDE

تم تجهيز هذا الطراز بباقة AVANTGARDE المميزة والتي تضفي الطابع الرياضي والديناميكي للسيارة أهم سمات هذا الطراز باقة الإضاءة الذكية ILS والتي تشمل مصابيح Bi-Xenon ومصابيح قيادة نهارية LEDوعجلات قياس ١٧ بوصة وتكييف هواء THERMATIC وسقف كهربائي متحرك.

E 250 CGI ELEGANCE

أهم ما يميز هذا الطراز هو ملامح الأناقة الواضحة والشخصية الواثقة حيث عناصر الكروم اللامعة التي تتناغم مع جمال التصميم أما مقصورة القيادة فتمتلك كل مقومات الأناقة بفضل استخدام الخشب المصقول والجلد طراز ARTICO. ويشارك طراز ELEGANCE شقيقتها في كماليات عديدة مثل فتحة السقف المتحركة وتكييف الهواء THERMATIC.

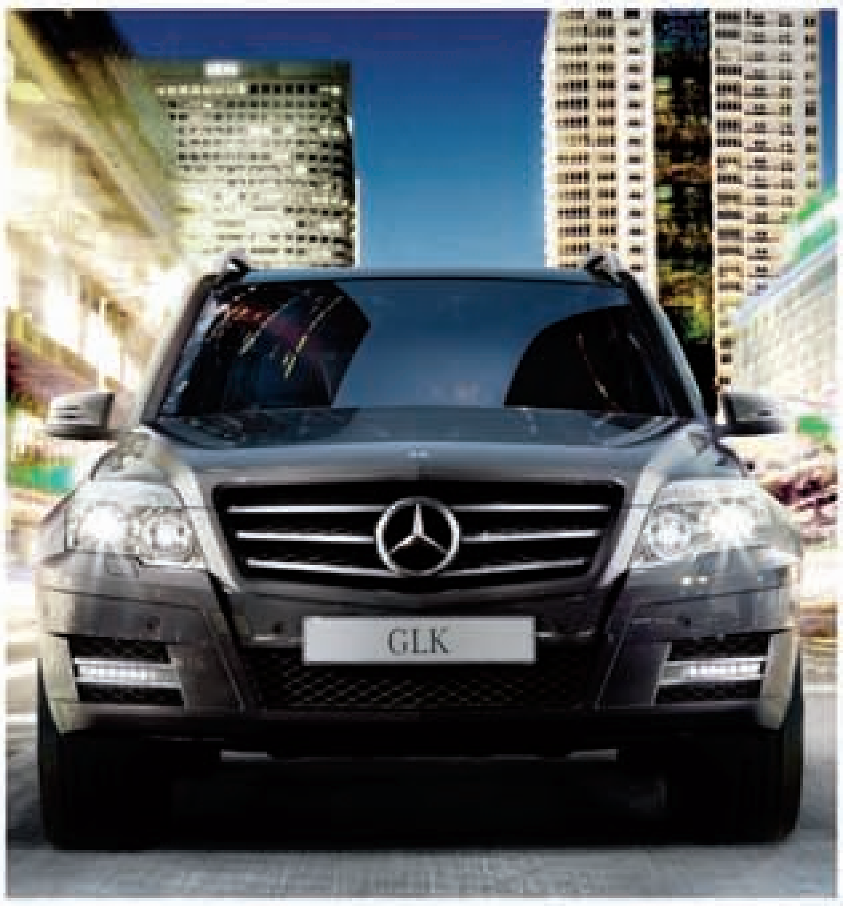
E 300

تأتى E 300 بطرازيها ELEGANCE و ELEGANCE بمحرك V6بقوة ٢٣١ حصان وقد عززت مرسيدس بنز مواصفات 300 E بخاصية KEYLESS-GO لبدء تشغيل السيارة بدون مفتاح وإغلاق صندوق الأمتعة اتوماتيكيا بكبسة زر. أما على صعيد المقصورة فتم إضافة الجلد للوحة القيادة وبطانة الأبواب لمزيد من الفخامة التي لا تخطئها عين.

هذا وتجهز الفئة E بمعايير صارمة للسلامة منها نظام الحماية المبكر PRE-SAFE ونظام حماية السائق من النعاس ATTENTION ASSIST بالإضافة إلى ٨ وسائد هوائية ونظام ESP للتحكم بالاتزان وغيرها من نظم السلامة العالمية المعروفة.







GLK 350 بسقف بانورامي

أضافت مرسيدس-بنز المزيد من القوة لطرازGLK 4MATIC بإضافة محرك جديد سعة ٣,٥ لتر يولد ٢٧٢ حصان مع عزم جبار قادر على التسارع حتى ١٠٠ كم في ٦,٧ ثانية مما يعزز الشخصية الهجومية.

يأتي موديل ٢٠١١ بسقف بانورامى متحرك يضفى البهجة والرحابة لمقصورة القيادة بالإضافة إلى زجاج خلفي وجانبي معتم لضمان الخصوصية كما زودت باقة الإضاءة الذكية ILS والتي تشمل مصابيح Xenon-Bi ومصابيح قيادة نهارية وتكييف هواء مزدوج التحكم THERMATIC ذالك بالإضافة إلى شاشة قياس ٥ بوصة مع ذراع تحكم بالوظائف بالكنسول الوسطى.

كما تم إضافة الباقة الرياضية والتي تتضمن عجلات قياس ١٩ بوصة وسبويلر خلفي رياضي وحليات من الكروم وعتبات جانبية بلون السيارة.





الفئــة B

أسرة قلوب سيدات مصر لما تتمتع به من قوة محرك اقتصادي وحجم مناسب للمدينة ومقصورة ركاب عملية مزودة بكماليات رفاهية لضمان متعة القائد والركاب حيث السقف البانورامى ومشغل 6 CD لتجربة موسيقية لا تقارن. تأتى السيارة بمواصفات قياسية في عالم الأمان وتجهيزات سلامه على رأسها وسائد الهواء الأمامية الثنائية ونظام ISOFIX الذي يتيح تركيب مقاعد الأطفال المخصصة. كما عززت هذه الفئة بفرامل مزدوجة القوة بخاصية Break Assist و ABS ونظام الثبات الالكتروني EPS المانع للانزلاق ولضمان ريادة هذه الفئة أضافت مرسيدس-بنز إلى ولتسهيل المساعدة على توقيف و صف السيارة زودت بنظام Active Parking Assist وبحساسات لتفادى الاصطدام بالإضافة إلى سقف بانورامي زجاجي لإضفاء جو من الرحابة.





الفئــة C

تستمر الفئة C بريادتها لقطاع السيارات الفاخرة متوسطة الحجم حيث تقدم الفئة بطرازات C180K، C250 CGI، و C300 ذات الأداء الرياضي العالي الملائم لتطلبات السوق المصري.

وفيما يلي شرح موجز لطرازات الفئة C

C 300

تتربع على قمة الفئة C بمحرك V6 حيث الأداء والشخصية الرياضية بفضل باقة AMG والسقف البانورامى والتي تكسب السيارة طابعاً خاصا من حيث المظهر الخارجي والمقصورة الداخلية. كما زودت بالباقة الديناميكية والتي تغير من استجابة السيارة بكبسة زر لتفعيل الأداء الرياضي النشط.

C 250 CGI

زود طراز C250 CGI بمحرك ١,٨ لتر بقوة ٢٠٤ حصان مما يجعلها تتربع على قمة فئتها حيث متعة القيادة والأداء السلس حيث تم تعزيز طابع الفخامة والنكهة الرياضية.

C 180 K

تستحوذ C180 K على إعجاب عملاء هذه الفئة حيث أنها تحقق المعادلة الصعبة من حيث السعر المناسب والكماليات العديدة والعديد من تجهيزات السلامة المميزة لدى جميع طرازات مرسيدس-بنز والتي توفر قيادة أمنه بثبات عال مع توافر المعلومات والقدرة على التحكم في ضغط هواء الإطارات وبرامج التحكم في الاتزان Electronic Program Stability المدعم بـ ABS وESP لضمان التحكم التام في السيارة وقت اللزوم.



من «چى بى أوتو» هيونداى «i20» سيارة تحقق أحلامك



■ خطوط انسيابية تتميز بها «i20»



■ هيونداى «i20»

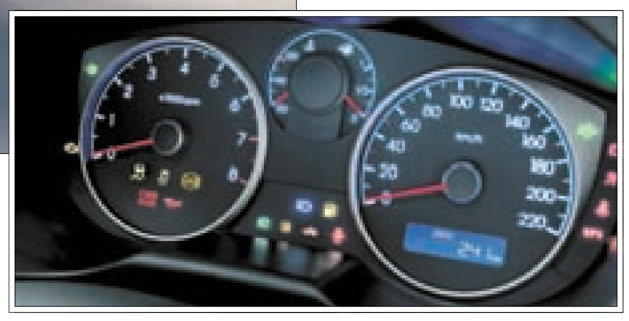
السيارة تجمع بين الأداء القوى والرفاهية العالية

محرك فعال سعته ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وعزم ١٣٦ نيوتن.متر

عند مشاهدتها لأول مرة تجد نفسك تتجه إلى رؤية عالية لسيارة حملت أسلوب خاص في التصميم حيث يظهر هذا واضحا في انسيابية التصميم الخارجي للسيارة مع توفر مساحات واسعة للركاب لتحقيق أقصى مستويات الراحة .. هيونداى i20 توفر لك أيضا متعة القيادة.

رحابة ورفاهية ومتعة

عند وضع قدمك داخل صالون السيارة i20 تجد انك بداخل صالون سيارة ذات نوع خاص من الفخامة والرفاهية المغلفة بالطابع الرياضي والذي يظهر على لون فرش السيارة وشكل وتصميم تابلوة السيارة وتطعيمات الكروم الموزعة بشكل رائع على الكونسول والأبواب وعجلة القيادة كما ان المسافات بين المقاعد الخلفية والأمامية تجعل هناك ارتياحا كبيرا لذوى الأطوال عند الجلوس داخل السيارة وأثناء الرحلات الطويلة .



■ عدادات رياضية

ولو تحدثنا عن كماليات تلك السيارة فهي قائمة كبيرة تتكون من التحكم الكهربائي في المرايات الجانبية والتكييف والغلق المركز للابواب مع ريموت كنترول وتحكم كهربائي في النوافذ الأمامية ونظام توجيه اليكتروني باور ستيرينج وراديو مع مشغل أقراص مدمجة CD مع إمكانية تشغيل MP3 وجنوط عادية قياس ١٤ بوصة بالإضافة إلى مصابيح ضباب أمامية وخلفية وكثير من الكماليات الأخرى التي تأتى بصفة أساسية لكي تساهم في احتلال i20 مكانة مميزة وسط فئتها.

«i20» الوحيدة فى فئتها الحاصلة على خمس نجوم فى اختبارات NCAP

الأمان والسلامة

وبالنسبة للسلامة والأمان فقد حصلت السيارة i20 على أعلى تصنيف فى اختبارات السلامة الأوروبية NCAP وهى مزودة بنظام مانع انغلاق الفرامل ABS ووسادة هوائية للسائق مع توافر قضبان فولاذية للأبواب لتحمل الصدمات.

المحرك

تقدم هيونداى i20 بمحرك واحد فقط من فئة البنزين رباعي الاسطوانات سعته ١٤٠٠ سى سى وهو قادر على توليد قوة حصانيه تصل إلى ١٠٠ حصان عند ٥٥٠٠ لفة في الدقيقة وعزم ١٣٦ نيوتن متر عند ٤٢٠٠ لفة في الدقيقة ويبلغ معدل استهلاكة للوقود ٦,٠ لترا لكل ١٠٠ كيلو متر وتوفر چى بى أوتو السيارة بخيارين من ناقل الحركة الأول يدوى من خمسة سرعات والأخر اوتوماتيك من أربعه نسب.

فى حضور المدير التنفيذى لشركة « كيا » العالمية

الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات تفتتح أحدث فروع « كيا » بالدقى



■ «اتش. كا. ليى» خلال جولته داخل المعرض الجديد بصحبة قيادات كيا بمصر

فى حدث يعد الأول من نوعه قام السيد "أتش. كا. ليى" المدير التفيذى ونائب رئيس مجلس إدارة شركة كيا العالمية بأفتتاح أحدث فروع كيا بالقاهرة الكبرى وذلك تحديدا فى قلب منطقة الدقى بشارع نادى الصيد.. فرع كيا الجديد تم انشاؤه طبقا لأحدث المواصفات العالمية ليواكب أفضل فروع كيا حول العالم.. وقد أشاد السيد "ليى" بمعرض كيا الجديد وأكد أنه يطابق أحدث المواصفات العالمية المطبقة من قبل شركة كيا العالمية فى أنشاء معارضها حول العالم.

ويعتبر فرع كيا الجديد بالدقى هو واحد من سلسلة معارض الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلاتEIT وكيل كيا الوحيد فى مصر والمنتشرة حول الجمهورية ويدعمها مجموعة كبيرة من الموزعين المعتمدين.

أختيار موقع المعرض الجديد فى قلب منطقة الدقى بشارع نادى الصيد تم بعناية شديدة ليكون سهل الوصول لجميع زائرى المعرض القادمين من مختلف مناطق الجيزة والقاهرة. والمعرض الجديد لكيا يتكون من طابقين ويستوعب حتى ٩ سيارات ليوفر للزائرين أمكانية مشاهدة موديلات كيا المختلفة فى مكان واحد ويجعل من قرار أختيار السيارة التى تناسبه أمر سهل، حيث يجمع المعرض الجديد مختلف موديلات كيا الجديدة من بيكانتو، ريو، سيراتو، سيراتو كوبيه، كارينز، سول، وسيارة الدفع الرباعى سورينتو.



■ السيد "أتش. كا. ليى" المدير التفيذى ونائب رئيس مجلس إدارة شركة كيا العالمية وقيادات كيا مصر

معرض « كيا » الجديد تم إنشاؤه وفقا للمواصفات القياسية ليواكب أحدث معارض « كيا » حول العالم

ولقد أبدى الحضور أثناء الأفتتاح أعجابهم بالسيارة كيا سورينتو التى أجتازت رالى الفراعنة مؤخرا بنجاح، حيث تواجدت سيارة الرالى داخل المعرض حيث تم نقلها فور الأنتهاء من مراحل رالى الفراعنة إلى معرض كيا الجديد ليتمكن كل محبى كيا مشاهدة تلك السيارة التى أستطاعت أن تجتاز أكثر من ٢٦٠٠ كم داخل صحراء مصر على مدار ٦ أيام هى فترة السباق، وحقق السيارة المركز السادس فى فئتها.



■ السيارة كيا «سورينتو» المشاركة فى رالى الفراعنة جنبا لجنب مع شقيقاتها المتألقات داخل المعرض الجديد

كيا سيراتو ٢٠١١ .. حرية الأختيار بين فئات جديدة من الكماليات



جاء التصميم العصرى والأداء القوى والإمكانيات المتطورة للسيارة كيا سيراتو لتكون عوامل أساسية فى تحقيق هذا النجاح الكبير الذى حققته كيا سيراتو منذ طرحها فى مصر من خلال الشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIT وكيل كيا الوحيد بمصر، وتجسد سيارة كيا سيراتو ٢٠١١ قمة الإبداع والتميز لسيارات كيا ليأتي تصميم السيارة الجديد بمثابة ثورة فى التصميم يجمع بين القوة والجمال والفخامة والراحة لراكبيها، فكان إبداع مصممي شركة كيا فى تصميم الجيل الجديد من سيارات كيا بمقدمتها المتميزة التى لا تخطئها العين.

فئات جديدة من الكماليات

أستطاعت سيراتو بفئاتها المختلفة أن تحقق مطالب كل محبي سيارات كيا بداية من فئتها الأولى بالتجهيزات الأساسية وحتى فئتها الأعلى بالتجهيزات القياسية لتلبى رغبات كل محبيها. واليوم جاءت سيراتو ٢٠١١ بفئات جديدة من الكماليات أكثر تنوعاً لتوفر لمحبي السيارة حرية أكثرة في الإختيار بين باقة الكماليات التى يفضلها. وهنا توضيح لجميع فئات سيراتو الجديدة.

الفئة الأولى LX: ناقل حركة مانيوال أو أوتوماتيك Steptronic، ٤ زجاج كهرباء، مرآة كهرباء، راديو سى دى مع مدخل AUX، تكييف هواء، باور ستيرنج، قفل مركزى للأبواب، مقابد ومرآة بنفس لون السيارة، مصابيح ضباب أمامية، فتح وغلق خزان الوقود و الشنطة الخلفية من الداخل.

الفئة الثانية EX: كل ما سبق بالأضافة إلى سى دى MP3 مع مدخل AUX/ Ipod /USB، تحكم في الراديو والسي دي من عجلة القيادة، مفتاح ريموت، كمبيوتر رحلات، إشارة بالمرآة الجانبية، تحكم في إرتفاع كرسي السائق، مستند يد أمامي وخلفي، مساند رأس خلفية متحركة، وسادة هوائية للسائق الأمامي، جنوط رياضية قياس ١٦».

الفئة الثالثة SX: كل ما سبق بالإضافة إلى ٢ وسادة هوائية للسائق والراكب الأمامي، فرامل ABS و EPD، عداد بإضاءة رياضية، مقابد داخلية وخارجية من الكروم، حساس خلفى للركن، حساس إضاءة، عجلة قيادة وناقل حركة من الجلد ، مخرج عادم خلفي رياضي، ويمكن إضافة فتحة سقف كمالية أختيارية.

الفئة الرابعة SX: كل ما سبق بالإضافة إلى جنوط سبور قياس ١٧ بوصة، تكييف أوتوماتيكى، مفتاح ذكى مع زر لتشغيل المحرك.



الفئة الخامسة SX: كل ما سبق بالأضافة إلى كراسى جلد، و فتحة سقف.

محرك بقوة ١٢٤ حصان

تم تزويد السيارة كيا سيراتو بمحرك قوى هو أحدث أجيال المحركات التى تم تصميمها فى شركة كيا موتورز العالمية، وهو محرك «جاما» سعته ١٦٠٠ لتر ويولد قوة ١٢٤ حصان عند ٦٣٠٠ دورة فى الدقيقة، والمحرك مزود بناقل حركة يدوى وناقل حركة أتوماتيكى Steptronic، كما أنه يوفر للسائق حرية الأختيار بين نمطى التشغيل اليدوي والأوتوماتيكي، وذلك لتحقيق الأداء الرياضي القوي بالإضافة إلى أفضل معدلات إستهلاك الوقود.

أبداع الشكل والتصميم

الإبداع في تصميم السيارة كيا سيراتو لم يقتصرعلى التصميم الخارجى فقط بل أمتد للتصميم الداخلى لأدق تفاصيل السيارة، تبدأ من شاشة معلومات رقمية تعرض لقائد السيارة معلومات كاملة عن حالة السيارة بالكامل، كما تقوم الشاشة بعرض رسم تخطيطى لأى معوقات خلف السيارة من خلال حساس خلفي للركن، والعديد من المواصفات الأخرى التى تميزت بها سيراتو لتكون هي الأفضل بالفعل.

أفضل مواصفات الأمان

وفضلاً عن كل ما سبق فالسيارة «كيا سيراتو» تتمتع بقدر عالي من مواصفات السلامة والأمان إضافة إلى عدد كبير من التجهيزات ذات الجودة العالية. فالسيارة جهزت بإطارات رياضية مقاس ١٥ و ١٦ و ١٧ بوصة حسب فئة السيارة، بالإضافة إلى وسادتين هواء للسائق والراكب الأمامى، ونظام فرامل و ABS لتحقيق أعلى معدلات الأمان على الطريق.





■ هيونداى «ڤيرنا» يستمر انتاجها في السوق المحلية حتى ٢٠١٤

■■ يجمعنا عادة لقاء سنوى مع الدكتور رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة «چى بى أوتو» للتعرف على تقييمه لاداء السوق فى بلدنا وتوقعاته للفترة المقبلة والتى نكتشف فيما بعد أنها ليست مجرد تنبوءات بل أنها حقائق واقعية وكأنه مكشوف عنه الحجاب .. د.غبور يعطينا دائما معلومة جديدة وخبرا «طازة» وخططا مستقبلية .. هو اليوم يكشف لنا أسراره وقصة نجاح چى بى أوتو فى العراق .. ينفى بعض الشائعات التى أحدثت بلبلة فى السوق المحلى ويتصيدها البعض.. يقدم لنا وجهة نظره الثاقبة فى القضايا الاقتصادية المختلفة.. ويرد على جميع التساؤلات التى تثار فى السوق المصرى للسيارات.. حوارمثمر ومهم للغاية.. ودى جداً.. نقدمه لقرائنا الأعزاء للتعرف على حقيقة ما يدور فى بلدنا وإلى أين نحن ذاهبون فى سوق السيارات؟ ■■

أجرى الحوار: خالد أباظة



د. رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة «چى بى أوتو» فى حوار مهم مع أخبار اليوم:

علاقتى مع هيونداى الأم فى أقوى مراحلها

■ الإدارة الجديدة لـ «چى بى أوتو» لا تهوى المنظرة ولا تعانى من عقد نفسية

■ ليس هناك منافسة حقيقية مع أى شركة فى العراق.. و«هيونداى» تستحوذ على ٤٠٪ من السوق

■ لدى رضا تام عن أداء «چى بى أوتو» فى البورصة لارتفاع سعر السهم بنسبة ١٠٠٪

■ حسن الإدارة وفريق التسويق المحترف وراء نجاح الحملات الإعلانية

● فى البداية ما هو تقييمك لسوق السيارات المصرى خلال ٢٠١٠ خاصة أن هذا العام كان يشوبه فى بدايته قليلا من التوتر.. وكثيرا من الطموحات؟

– أجاب د.رؤوف غبور الرئيس التنفيذى لمجموعة چى بى أوتو قائلا :" فى حقيقة الأمر السوق المصرى استعاد عافيته مرة أخرى كما كان عليه قبل الأزمة .. وهذه كانت توقعاتنا فى بداية العام.. فخلال ٢٠٠٨ وصل اجمالى مبيعات سيارات الركوب ١٩٩ ألف سيارة .. بينما انخفضت الى ١٥٧ ألف سيارة فى ٢٠٠٩ –عام النكسة – ومن المتوقع أن يصل الى ١٩٥- ٢٠٠ ألف وحدة بنهاية ٢٠١٠ .. ولكن مازالت الأرباح ضعيفة وذلك نتيجة العملات .. فالدولار الأمريكى انخفض امام جميع العملات الرئيسية الأخرى خلال ٢٠١٠ وأثر ذلك أيضا على الجنيه المصرى بنسبة ٤٪..مما أدى الى زيادة أسعار السيارات .. وهنا كان يجب الإختيار بين أمرين .. إما زيادة أسعار السيارات المبيعة لتعويض ضعف الجنيه المصرى أمام الدولار.. الاختيار الثانى وهو انخفاض الربحية .. وهذا ما تم بالفعل.. ومن وجهة نظرى أن كثيرا من المتعاملين فى سوق السيارات تعرضوا لضغوط مختلفة سواء نتيجة نقص السيولة أو حرصهم على زيادة حصتهم السوقية باى ثمن .. ولذلك اختاروا استيعاب الارتفاع فى التكلفة على حساب الربحية .. وعموما السوق المصرى فى ٢٠١٠ استعاد عافيته ولكن على حساب الربحية.

هامش ربح بسيط

● فى ظل الأزمة الأقتصادية العالمية التى أثرت بشكل كبير على سوق السيارات عالميا ومحليا .. هل هناك بعض طرازات هيونداى التى كان يتم بيعها فى بلدنا بخسارة خلال فترة معينة من ٢٠١٠ ؟

– قال د. رؤوف غبور: بخسارة وأن تدفع من جيبك الخاص لكل سيارة..فهذا لم يحدث .. ولكن هامش الربح أصبح بسيطا جدا ويرجع ذلك الى ارتفاع اسعار العملات .. فأسعار السيارات لم تنخفض ولكن زادت التكلفة مما قلل من هامش الربح.

رضا تام

● ما هو تقييمك لوضع چى بى أوتو فى البورصة ؟.. وهل سيادتكم راض عن ادائها؟

– أضاف د. غبور :"بلاشك أن لدى رضا تاما فى ظل الأرتفاع المستمر لسعر سهم چى بى أوتو .. فعلى ما أذكر أن سعر السهم كان فى ٣١ ديسمبر الماضى حوالى ٢٦ جنيه.. وارتفع اليوم ليصل ٤٩ جنيه أو ٥٠ جنيه تقريبا .. ففى أقل من ١٠ شهور ارتفع بنسبة ١٠٠ ٪ وهذا اداء متميزا لـ چى بى أوتو فى البورصة .

أخطر شىء

● وما توقعاتك لسعر أسهم چى بى أوتو خلال الفترة المقبلة؟

– قال :" فى الحقيقة أخطر شئ التكهن بسعر الأسهم فى البورصة .. فقبل الأزمة التى حدثت فى ٢٠٠٨ بحوالى ٦ شهور حدث انهيار فى أسعار أسهم شركات السيارات عالميا ومن ضمنها چى بى أوتو دون مبرر .. ولم أستطع أن أفهم سبب ذلك رغم ارقام المبيعات الرهيبة و"الشغل كان زى الرعد". إلا أن الناس فى الخارج كانوا يبيعون الأسهم، وانخفض سعر السهم من ٦٧ جنيها إلى ٩ جنيهات .. ولكن كانت هناك ظروف عالمية قد تنبأ بها الناس فى الخارج قبلنا.. ولم نكن نتخيل فى النصف الأول من ٢٠٠٨ الأنهيار الذى حدث فى السوق فى الربع الاخير من ٢٠٠٨ والربع الأول من ٢٠٠٩ ولكن فى الخارج قرأوا ذلك .. ونحن لا نستطيع أن نعرف ذلك مسبقاً.. فهناك متغيرات اقتصادية وسياسية داخلية وعالمية .. وأيضا متغيرات عملة أدت الى هذا الانهيار .. فالعملة أصبحت حربا.. خاصة أن دول الـ G7 السبع دول العظمى – والـ G12 لا يشغل بالهما إلا تخفيض أسعار عملاتهما أكثر من الدول الأخرى حتى يستطيعوا التصدير سعياً ليتعافى اقتصادهم .. واليوم من الصعب أن نتوقع ما يحدث خلال الفترة المقبلة .. ولكن علينا فى ظل تلك الظروف الأستمرار والعمل باخلاص .. فحدوث متغيرات بسبب العملة سيكون لفترة مؤقتة ويعود بعدها السوق مرة أخرى لوضعه الطبيعى .. كما أن حدوث تأثير بسبب متغيرات اقتصادية أو سياسية داخلية أو خارجية سيكون أيضا لفترة معينة .. وفى النهاية لا يصح إلا الصحيح .. ومازلنا نعمل باستمرار لزيادة الإنتاج والأنشطة المختلفة التى تقوم بها ومهما ارتفع أو انخفض سعر السهم صعودا أوانخفاضا غير مبرر .. فلابد أن يعود مرة أخرى لمستواه الطبيعى .. ولكن من الصعب التنبؤ .. وقد تعلمت درسا من الأزمة الاقتصادية فى ٢٠٠٨ بعدم تقديم نصيحة لأحد أو توقع بسعر السهم لانه فى النهاية يعتبرك مسئولا سواء صح توقعك أو أخطأ ".

العراق .. ذكريات خاصة

● أكدت من قبل أن السوق العراقية أرض خصب للاستثمار وسوق واعدة للسيارات وتتجاوز مبيعاتها ١٥٠ ألف سيارة سنويا .. فما هو تقييمك لتجربة العراق والتى يشوبها نسبة كبيرة من المخاطرة خاصة أن هناك حربا ومنافسة كبيرة ليس فى السوق المصرى فقط لكن فى السوق العراقية أيضا من جانب أحد المنافسين لـ چى بى أوتو ؟

– سرد لنا د. غبور ذكرياته الخاصة مع العراق .. فقال : العراق لها تاريخ طويل معى يمتد الى أكثر من ١٠ سنوات.. فخلال الفترة من ٢٠٠٠ الى ٢٠٠٣ كان السوق المصرى يعانى من حالة ركود وبلغت مبيعاته ما يقرب من ٤٤ ألف سيارة .. وفى تلك الظروف كان هناك حجم مصروفات ادارية وعمومية كبيرة واجمالى مبيعاتنا لم تغط قيمة مصروفاتنا.. وجميع الشركات فى بلدنا فى ذلك الوقت كانت تعانى من خسائر كبيرة.. وخلال تلك الفترة "فتحت لى طاقة القدر" – العراق– .. فخلال سفرى لاول مرة لبغداد فى عام ٢٠٠٠ لحل إحدى المشكلات فى توريد ١٠٠ سيارة نقل "يتيمة" للعراق حصلت على عقود بتوريد ٥ آلاف اوتوبيس و٦٠٠ سيارة نقل وعرض بتوريد ٣٠ ألف سيارة ملاكى .. وهذا ما أنقذ غبور فى – الوقت الصعب – خلال فترة الركود فى السوق المصرى.

وفى ٢٠٠٣ بعد الحرب أجرينا محادثات مع شركة هيونداى الأم للحصول على وكالة هيونداى فى السوق العراقية وكنا على وشك توقيع العقد فى اوائل ٢٠٠٤ .. ولكن للاسف خلال تلك الفترة اكتشفت هيونداى العالمية أن الشريك العراقى لدية عدة أنشطة منافسة لهيونداى مما أحرج موقفنا وأضعفه .. وذهبت الوكالة لمجموعة القاصد العراقية وهى شركة محترمة .

ومن ٢٠٠٤ وحتى ٢٠٠٩ فكرت فى اقتحام السوق العراقى بمعدات وسيارات ڤولڤو الثقيلة وعرضت الفكرة على وكيل هيونداى فى العراق خلال مقابلتنا صدفة فى بيروت أثناء أجازة عيد الثورة ٢٠٠٩ .. وبدأنا الحوار ودراسة الوضع من أواخر يوليو ٢٠٠٩ وحتى توقيع عقد الشراكة فى فبراير ٢٠١٠ وذلك بنسبة ٥٠٪ لمجموعة چى بى اوتو و٥٠٪ لمجموعة القاصد وتتولى چى بى أوتو الإدارة.

أداء متميز

وأضاف د. غبور: «تقييمى لأدائنا فى السوق العراقية خلال الـ٨ شهور الأولى متميز للغاية .. حيث تبلغ مبيعاتنا حوالى ٢٥٠٠ سيارة شهريا من طرازات SUV مثل سانتافى وتوسان والفاخرة سوناتا وشقيقتهم الصغيرة الانترا .. ونتوقع أن يبلغ اجمالى مبيعات هيونداى خلال العام القادم ٣٥٠٠ سيارة شهريا .. ولا نستطيع أن نقول أن هناك منافسة بين هيونداى وأى شركة أخرى فى السوق العراقية .. فهيونداى تستحوذ على ٤٠٪ من اجمالى مبيعاته .. وهذه تعتبر قصة نجاح جديدة حققتها هيونداى فى العراق تفوق ما حققته فى بلدنا.



■ هيونداى «سوناتا»

٢١٥ مليون جنيه

● ما تعليقك على ما نشر على أحد المواقع الإلكترونية عن قيام شركة "چى بى أوتو" بالبحث عن شركات سيارات صينية أو هندية تحل محل هيونداى التى لن تجدد تعاقدها لتجميع سياراتها فى مصر داخل مصنع چى بى أوتو خلال الفترة المقبلة.. وقد أثار ذلك كثيرا من البلبلة داخل السوق المحلى خلال الأيام القليلة الماضية؟

– ردا على ذلك قال :" يبلغ حجم انتاجنا المحلى حوالى ٢٢ ألف سيارة ڤيرنا سنويا وتصل الطاقة الإنتاجية لمصنعنا ٢٥ ألف سيارة سنويا.. وبدءا من العام القادم وفى ظل خطة التوسع فى خطوط الأنتاج ستصل طاقة مصنعنا الى ٨١ ألف سيارة سنويا .. حيث تم ضخ ١٢٥ مليون جنيه لانشاء فرن جديد.. ويبدأ العمل خلال الربع الأول من ٢٠١١ وهناك استثمار أخر بحوالى٩٠ مليون جنيه» ليبلغ اجمالى حجم الأستثمارات التى ضختها چى بى أوتو حوالى ٢١٥ مليون جنيه جديدة لزيادة الطاقة الإنتاجية.

ومنذ عام ٢٠٠٣ نقوم بانتاج السيارة ڤيرنا ..والـ سوناتا فى ٢٠٠٥ .. ومنذ ذلك التاريخ لم نستطع التوصل لاتفاق لتجميع سيارة جديدة فى مصر CKD وذلك لارتفاع أسعارالمكونات التى توردها لنا الشركة الأم .. كما أن توجه هيونداى العالمية خلال الفترة الماضية وحتى قبل الأزمة العالمية.. تفضيل السيارات المستوردة الـ CBU على المجمعة محليا خارج كوريا عن طريق وكلائها .. وهذا أفضل لهم .

وضرب لنا د. غبور مثالا لتوضيح توجه هيونداى الأم نحو السيارات المستوردة CBU على حساب غيرها المجمعة خارج كوريا لدى مصانع الوكلاء المعتمدين ..ففى حالة قيام الشركة الأم بإنتاج سيارة مستوردة CBU يبلغ سعرها ١٠ آلاف دولار فإنها تحقق هامش ربح أعلى من أى سيارة مجمعة خارج مصانعها ويصل سعرها مثلا إلى ٦ آلاف دولار ولذلك فان الشركة الأم تفضل انتاج سيارات يتم تصديرها للوكلاء المعتمدين دون الاعتماد على انتاج طرازات خارج مصانعها الرئيسية بكوريا.

وفى الحقيقة هيونداى لا ترفض الإنتاج المحلى CKD لبعض الطرازات .. ولكن فى حالة الجلوس على مائدة المناقشات تجد أن سعر السيارات المستوردة CBU أرخص بكثير من الإنتاج المحلى CKD.. وبالتالى يصبح التجميع المحلى لبعض الطرازات غير ذى جدوى ..ومن الأفضل فى هذه الحالة السيارات المستوردة.

ڤيرنا لها أجل

وأضاف قائلا :" ڤيرنا لها أجل ..فالشركة الأم تستطيع

■ ١٥٠ مليون جنيه لإنشاء صرح جديد بطريق الإسماعيلية

■ فخور بمجموعة العمل فى «جى بى أوتو» كلها وليس نادر ودينا وحدهما

■ نقترب من إنشاء أكاديمية غبور لتأهيل العاملين وتخريج الكفاءات



■ هيونداى «أكسنت»

■ أتفاوض للحصول على توكيل صينى محترم لأن طاقة مصنعنا تبلغ ٨١ ألف سيارة سنويا

■ عرضوا علىّ وكالة «هيونداى» فى ٩ دول.. ولكننى اكتفيت بالعراق

■ الحصة السوقية لـ «غبور» الأعلى فى تاريخ السوق المحلية

■ الشركة الأم أبدت استياءها بما نشر.. وهذه تفاصيل «الحكاية» بأكملها

..والتجميع المحلى مستمر حتى ٢٠١٤

■ طرح طراز جديد سيدان فى نهاية العام وأربعة موديلات أخرى خلال الـ٩ شهور القادمة

■ لا يوجد أحد فى بلدنا يعمل على إرضاء العميل.. والكل يعمل لمصلحته الخاصة!

■ السوق المصرية استعادت عافيتها فى ٢٠١٠ على حساب الربحية

توريد مكونات بعد انتهاء سنة الموديل فى بلدها لسنوات عديدة .. ولكن هذا مجرد وقت وسوف ياتى أجلها .. وقد بدأنا اولا بدافع زيادة الطاقة الإنتاجية .. فحتى لو استمرينا فى انتاج الڤيرنا .. سيأتى يوما ويتم إيقاف إنتاجها.. ونحن فى حاجة لزيادة الطاقة الإنتاجية بحد أدنى ما بين ٦٠ إلى ٧٠ ألف سيارة لتصبح الأستثمارات التى تم ضخها مجدية ولكى تؤتى ثمارها.. والدافع الأخر هو الإتجاه الذى تسلكه هيونداى العالمية الآن ويتبلور فى اهتمامها بالـ CBU على حساب التجميع المحلى الـ CKD .. كما أننا على مدار ٥ سنوات وجدنا صعوبة كبيرة فى الحصول على منتج يتم تجميعة محليا لارتفاع الأسعار .. وكان من الطبيعى أن نبحث عن بدائل أخرى لسد الطاقات الأنتاجية .. والتجميع المحلى لسيارات هيونداى مستمر حتى ٢٠١٤ .. مع العلم أن هذا ليس قرارا نهائيا .. وفى ظل ذلك كان لابد من البحث عن بديل يحقق لنا زيادة الطاقة الأنتاجية .. وقد قرأت هيونداى العالمية ما نشر على الموقع وأبدت استياءها واعتراضها على ما تم التصريح به لأنهم يؤكدون أن القرار ليس نهائيا حتى الآن ومن المبكر جدا أن يعلن عنه بهذا الشكل.

كوميدى للغاية

وردا على البلبلة التى حدثت خلال الأيام القليلة الماضية عن انهاء هيونداى العالمية علاقتها بوكيلها المصرى جى بى أوتو وعدم تجديد التعاقد بين الطرفين قال د.غبور ضاحكا:" بالتاكيد هذا الكلام فارغ وكوميدى للغاية .. عقد إيه الى ينتهى بيننا وبين هيونداى كوريا ؟.. أنا حتى أرى أنه من العيب أن أناقش هذا الموضوع أو أرد على من يقوله ويردده فى السوق !"

اكتفيت بالعراق

● كما نعلم أن من مبادىء هيونداى الأم عدم السماح لأى وكيل بالعمل خارج بلده .. غير أن ذلك حدث معكم فى اقتحامكم للسوق العراقية .. فما تعليقك على ذلك؟

- رد د.غبور على ذلك قائلا:" بالفعل من مبادىء هيونداى العالمية ألا يخرج وكيل خارج بلده .. غير أن الموافقة على شراكتنا فى العراق تعتبر سابقة لهيونداى ..فلاول مرة يتم ذلك مع چى بى أوتو .. ومن مبادئ هيونداى الأم أيضا ألا يشترك وكيل هيونداى فى وكالة كيا..وألا يخرج الوكيل خارج بلده .. ولكن هيونداى وافقت على شراكتى مع مجموعة القاصد فى العراق خلال شهر فبراير.. وفى بداية العام عرضت على وكالة هيونداى فى ٩ دول أخرى.. ولكننى اكتفيت بالعراق فهى سوق كبيرة.. هذا بالإضافة الى أن هيونداى الأم لا تنظر الى چى بى أوتو على أنها وكيل عادى .. بل وكيل متميز قادر على حل مشاكلهم إقليميا .. وهذه حقيقة .. ونحن فى حاجة لزيادة الطاقة الإنتاجية لتصل إلى ٨١ ألف سيارة سنويا .. ولابد من مواصلة الانتاج المحلى .. ولعلاقتى الوطيدة مع هيونداى لا أستطيع أن أذهب لليابان أو ألمانيا للحصول على توكيل يحقق لى الإكتفاء فى مسألة التجميع المحلى بعد زيادة الطاقة الإنتاجية لمصنعى إلى ٨١ ألف سيارة.. فهيونداى تعتبر مثل هذه التوكيلات منافسا.. وذلك احتراما لهم.. وقد اعتقد الكثير اننى كنت أسعى للحصول على وكالة ميتسوبيشى لكننى فى الحقيقة لم افكر فى ذلك .. لعلاقتى الوطيدة واحترامى الكبير لهيونداى الأم والذين يبادلوننى نفس الإحترام.. ولكن هيونداى العالمية لا ترى الصين أو الهند منافسا لها .. وأنا أسعى لاستكمال الطاقة الأنتاجية دون ان يمثل ذلك مشكلة لشريكى "هيونداى".

استراتيچية جديدة

وأضاف أن هناك استراتچية جديدة لرئيس مجلس ادارة هيونداى العالمية لدواعى سمعة الشركة وفى ظل انتشار موضة حملات سحب السيارات لوجود بعض العيوب التصنيعية .. فهو يفضل وضع جودة السيارات تحت سيطرته وذلك ضمانا لعدم حدوث أى مشكلة نتيجة سوء ادارة أى شركة تقوم بتجميع سيارات هيونداى فى دولة أخرى .. بل أنه يفضل التجميع والتصنيع داخل كوريا وتحت سيطرته.

ومن ناحية أخرى يوجد داخل مجلس ادارة شركة هيونداى الأم أعضاء من نقابة العمال يعترضون دائما على أى مشروع CKD خارج كوريا.. بحجة أن ذلك يقلل فرص العمل فى كوريا .. ولهذه الأسباب تم وضع تلك الإستراتيچية ..ولكنها من وجهة نظرى ليست نهائية وفى النهاية ليس هناك أى تاثير لما نشر على التعاقد الرسمى بين چى بى أوتو وهيونداى الأم وكل ما أثير مجرد شائعات ولا أساس له من الصحة.

توكيل صينى جديد

● من الواضح أن هناك مباحثات لـ د. غبور فى السوق الصينى والهندى.. فما هى ملامح ذلك ؟

- عن هذا قال :" أنا دائما أعمل فى الخفاء بعيدا عن أعين الجميع .. وهناك ما يفوق ١٠٠ شركة فى السوق الصينى تقوم بانتاج السيارات ولها موقف ريادى.. وسوف نحصل على توكيل جديد وغير متداول فى السوق المصرى وذلك دون شراكة مع وكيل مصرى لديه توكيل صينى .. فمبدأنا دائما عدم الدخول فى شراكة مع أحد فى السوق المصرى.. ونحن لا نبحث عن شىء له تواجد فى مصر وهذه مبادئ ثابتة وكذلك لن أدخل فى مفاوضات مع شركة يكون لها وكيل حالى فى مصر .. فهذا ليس مبدئى ولا أسلوبى.

حسن الإدارة

● لاحظنا خلال عام ٢٠١٠ أن چى بى أوتو تعتمد على فكر جديد فى الحملات الإعلانية وتوجهها الإعلانى بصفة عامة لمخاطبة السوق المصرى .. ويعتقد البعض أن غبور ضخت مبالغ هائلة تصل الى ضعف ما تم انفاقه فى ٢٠٠٨ و٢٠٠٩ على الحملات الإعلانية التى أثمرت بالفعل عن تواجد مؤثر للشركة داخل المجتمع .. والبعض ارجع ذلك لحدة المنافسة والأستعانة بطارق نور والتعاون الوثيق بينكما .. فما تعليق سيادتكم على ذلك ؟

- أوضح د.رؤف غبور قائلا :" الأرقام لا تقول ذلك ..فاجمالى مبالغ الحملات الإعلانية خلال ٢٠١٠ أقل بنسبة ٢٠٪ عن عام ٢٠٠٩ ويرجع الظهور القوى لحملات هيونداى الإعلانية الى حسن الإدارة .. ووجود فريق تسويق محترف بلاشك يعطيك الاحساس أن رد فعل الصرف الأقل أكبر بكثير من رد فعل الصرف الأكثر .. وبمقارنة ميزانية الدعاية والإعلان الخاصة بـ چى بى أوتو بميزانية أحد المنافسين يمكن أن تكون أقل من النصف .. مع العلم أن مبيعاتنا الضعف .. وهى فى النهاية ليس لها علاقة بما يفعل غيرنا .. وماذا نفعل نحن .. فميزانية الدعاية هى نسبة معينة من اجمالى المبيعات.. وتظهر هنا كفاءة الأدارة فى كيفية الصرف على الدعاية .. ومتى .. وأى وسيلة اعلامية يتم اختيارها بعيدا عن المجاملات والابتزاز فيجب على اختيار الوسيلة التى تخدمنى.. وبلا شك أن وكالة طارق نور لها دور كبير فهى وكالة مشهود لها بالكفاءة .. وعندما نقول حسن الإدارة .. فهذا يشمل الطرفين الإدارة الداخلية والوكالة وهى دائما لديها فكر مبتكر ومختلف.

Family business

● البعض داخل السوق يقول أن العمل داخل چى بى أوتو أصبح له شكل عائلى «Family business» فما هو تعليقك على ذلك؟ وما هى المكاسب التى تم تحقيقها تحت قيادة بعض الشباب الذين ينتمون لعائلة غبور أو من خارجها ؟

- قال د.غبور :" أولا يجب أن ننظر الى نتيجة العمل .. فخلال ٢٠٠٩ و٢٠١٠ وهما يعتبران أصعب عامين فى تاريخ سوق السيارات فى مصر.. وعلى الرغم من أن بعض المنافسين لديهم موديلات جديدة وهذا قد يؤدى الى انخفاض الحصة السوقية لهيونداى .. إلا أن الحصة السوقية لغبور تعتبر أعلى حصة سوقية تاريخية فى ٢٠١٠ .. فحتى الآن نستحوذ على ٢٨٪ من اجمالى مبيعات سيارات الركوب فى حين أن هذه النسبة كانت تتراوح ما بين ٢٦-٢٧٪ خلال السنوات الماضية ..فنتيجة العمل النهائية تصب فى مصلحة العمل وزيادة نصيب هيونداى من مبيعات السوق المحلى.

عقد نفسية.. ومهازل إدارية

ويستكمل د.غبور حديثه قائلا :" هناك أشياء أخرى تؤدى الى هذا النجاح .. وهو انطباع الموزعين فهم يشعرون بمنتهى الارتياح والتعامل مع ادارة عادلة ليس لديهم أى أغراض أو عقد نفسية وليس لديهم رغبة فى المنظرة .. فكثيرا ما سمعنا عن المهازل التى كانت تحدث فى السوق كأن يضغط أحد المسئولين فى الشركة على الموزع ليدخل شريكا معه فى شركته وفى حالة رفضه يذله ويقلل من حصصه ويعامله معاملة سيئة.. وهذا واقع .. فالإدارة الآن ليس لها اغراض فى التلميع أو المنظرة أو أى شىء أخر.. والموزعون سعداء بذلك ويعملون بارتياح تام ويشعرون أن هناك عدالة فى كل شىء وبالتالى ينتجون بشكل أكثر.

إرضاء العميل شعارات كاذبة

وأضاف :" الأهم من هذا كله المستهلك النهائى .. وكلمة ارضاء العميل أصبحت شعارات كاذبة ويحفظها البعض عن ظهر قلب ..فلا يوجد أحد فى بلدنا يعمل على إرضاء العميل .. والكل يعمل لمصلحته الخاصة .. ولكن هذا الأمر فى چى بى أوتو مختلف تماما فهناك جهود كبيرة تبذل فى المعارض ومراكز الخدمة ومنافذ قطع الغيار لتحقيق راحة العملاء .. وأنا أشفق على الأدارة فهم يعملون جاهدين على تحقيق ذلك واختيار العديد من النظم لارضاء العملاء وتوفير معلومات كاملة عن أى عميل يقوم بزيارة المركز لصيانة سيارته ويتم التاكد من مدى رضاء العملاء ومحاسبة الإدارة فى حالة التقصير .. وفى النهاية يتم ترجمة جميع الملاحظات لاجراء بعض التعديلات على نظم العمل والإدارة لزيادة الجودة فى الخدمة المقدمة للعملاء ..فهدفنا ليس زيادة حجم مبيعاتنا بشكل أو باخر.. هو أكبر من ذلك.. ويتمثل فى خلق مستوى من الثقة بين العميل والشركة لضمان استمرار العلاقة بين الشركة والعميل الذى يفضل التعامل معها وشراء منتجاتها لعشرات السنين.. وأنا لا أعتقد أن هناك أحد يعمل بهذا الأسلوب .. وهذا الكلام ليس على مستوى نادر ودينا غبور.. بل على مستوى فريق الإدارة بالكامل .. ونحن كمصريين عندما تكون القيادة سليمة وسوية .. فالكل يصبح" زى الفل" وهذه حقيقة.. واليوم أنا فخور بالمجموعة كلها وليس نادر ودينا غبور فقط.

صروح جديدة

ويضيف د.غبور أن الشركة حاليا تنشىء صرحا على طريق الإسماعيلية وهو عبارة عن مركز خدمة ومعرض ومخزن لقطع الغيار وذلك باستثمارات تبلغ ١٥٠ مليون جنيه وسيتم افتتاحه خلال مارس القادم لخدمة سكان مصر الجديدة .. وهناك مركز أخر يبدأ بناؤه على الطريق الدائرى بجوار معرض مرسيدس فى مدخل التجمع الخامس باستثمارات ٨٠ مليون جنيه ومركز آخر بالعامرية لخدمة سكان الاسكندرية وأخر باسيوط والسويس والمنيا.. وفى الغردقة تم افتتاح مركز متميز.. وهناك خطة عمل متميزة وراءها إدارة ناجحة وشباب جادون وليس Family business.

مناصب خالية

● هل معنى ذلك أنه ليس هناك مناصب خالية فى چى بى أوتو؟

- ردا على ذلك أجاب :"على العكس هناك مناصب كثيرة خالية فى چى بى أوتو .. فعلى الأقل لدينا ما لا يقل عن ١٠-١٢ منصبا خاليا لوجود شركات عديدة تخلق فرص عمل جديدة وذلك على مستويات رؤساء شركات مثل شركات تمويل المستهلكين لسيارات الركوب التى ننشأها قريباً.. كما أن مراكز الخدمة الجديدة والمعارض فى حاجة الى قيادات وموظفين أيضا وشركتنا بالعراق فى حاجة لذلك أيضا.

أكاديمية غبور للتدريب

وقال :" أننا نقوم الآن ببناء اكاديمية للتدريب وهى صرح ضخم لتأهيل العاملين.. ويبلغ حجم استثمارات اكاديمية غبور للتدريب دون ثمن الأرض والمعدات حوالى ١٢ مليون جنية ويتم انشاؤها على مساحة ٤٠٠٠ متر مربع من أربعة أدوار .. وسوف يتم افتتاحها خلال مارس ٢٠١١ وتتولى إدارتها موسسة سانتيل كولدچ وهى مؤسسة مملوكة للحكومة الكندية وتعتبر أشهر مؤسسة للتدريب فى العالم وتستطيع تدريب ١٠٥ فنيين فى وقت واحد.. بخلاف إمكانية تدريب أى موظف حتى منصب رئيس تنفيذى لشركة ويتم تدريب جميع العاملين والمهندسين والإداريين والقيادات المختلفة.

ويرجع السبب الرئيسى وراء انشاء هذه الأكاديمية الى أن تطلعات النمو لدينا تصطدم بعدم وجود أعداد كافية من المؤهلين للعمل داخل مراكز الخدمة والمعارض .. وتعمل هذه الأكاديمية على خدمة العمل وتوفير العمالة المدربة وخدمة المجتمع أيضا .

متفائل جداً

● ما هى توقعاتك ومؤشراتك للسوق فى بلدنا خلال ٢٠١١ .. وبالنسبة لـ چى بى أوتو؟

- عبر د.غبور عن تفاؤله بالسوق فى بلدنا خلال العام القادم وقال :" من المتوقع ان يبلغ اجمالى مبيعات سيارات الركوب بنهاية ٢٠١٠ حوالى ١٩٥ ألف سيارة.. ولا تقل نسبة النمو عن ١٠- ١٥٪ ليصل الى ٢١٥- ٢٢٥ ألف سيارة فى ٢٠١١ .. وهذه نتيجة طبيعية لمعدل النمو الاقتصادى الذى يبلغ حوالى ٦٪ خاصة وأنه عالميا يتم ربط نمو سوق السيارات بضعف معدل النمو الاقتصادى وبهذا يصل الى ١٢٪ ..كما أن هناك حوالى مليون ونصف المليون مواطن من تعداد السكان يبلغون سن الـ ١٨ عاما.. وفى حالة رغبة ٥٪ منهم شراء سيارة يصبح هناك ما يقرب من ٧٥ ألف سيارة متوقع بيعها..علاوة على احلال السيارات القديمة بأخرى جديدة ومشروع تاكسى العاصمة... وأنا أرى أن أرقام المبيعات سوف تتحسن.

العملية ليست «نياشين»

● ما هو تعليقك على حصول شركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIM على وكالة هيونداى التجارية .. خاصة أن بعض مسئولى الشركة أكدوا أن ذلك تم بموافقتك وبصفة حضارية وودية وقد باركت ذلك؟

- تعليقا على ذلك قال د.غبور:" بالفعل حدث ذلك واتصل بى أحمد شرف الدين الرئيس التنفيذى للشركة المصرية العالمية للتجارة والتوكيلات EIM وباركت له حصوله على التوكيل .. فلم يكن لدى الرغبة فى مواصلة المشوار مع هيونداى فى السيارات التجارية ..فأنا لدى توكيل ميتسوبيشى ويضم نفس منتجات هيونداى .. واسعارهما واحدة.. بينما تتمتع ميتسوبيشى بأفضلية لدى المستهلك عن منتجات هيونداى بنسبة قد تصل الى ١٠٪.. فالعملية ليست نياشين وكثرة توكيلات.

مازدا

● لماذا لم تحقق مازدا طفرة فى المبيعات حتى الأن كما كان متوقعا ؟

- قال د.غبور: الين اليابانى وارتفاعه المستمر وراء عدم تحقيقنا أرقام مبيعات مرضية وقد ادى ذلك الى ارتفاع تكلفة قيمة السيارة بنسبة ٢٠٪ نتيجة العملة .. ولكننى دائما أقول أن العملات لا تستمر فى اتجاه واحد ..فهى تسير فى دورة لفترة معينة وتعود الأمور لطبيعتها .. وهذه مشكلة السيارات اليابانية كلها والتى زادت تكلفتها بنسبة ٥٠٪.

طرازات جديدة

● متى نرى أول طراز جديد من هيونداى؟

- أعلن د.رؤوف غبور خلال حديثه لنا عن طرح طراز جديد سيدان قبل نهاية العام الجارى.. وأربعة موديلات أخرى لسيارات هيونداى خلال الـ ٩ شهور القادمة .

تفوق «ملحق السيارات»

● فى النهاية ما هو تقييمك لملحق السيارات بأخبار اليوم خلال ٢٠١٠ ؟

- قال د.غبور :" فى حقيقة الأمر أحرص دائما على قراءة ملحق السيارات بأخبار اليوم خاصة مقال "كلام فى سرك"والذى يكشف لنا خبايا وأسرار السوق فى بلدنا .. وبلا شك لست وحدى الذى أحرص على قراءته بل الجميع يتابعه باستمرار .. والملحق دائما فى ازدهار وتفوق مستمر بفضل الجهود المضنية التى يبذلها فريق العمل بقيادتك يا خالد .. وخلال الأسبوع الماضى تعرضت لأزمة كبيرة لخروجى مبكرا وبعد عودتى لم أجد الملحق .. ومن الواضح أن نادر أخذه .. وفى النهاية أتمنى للملحق تفوقا كبيرا خلال المرحلة المقبلة بقيادتك ".

■ وكالة طارق نور مشهود لها بالكفاءة وساهمت فى نجاح حملاتنا

■ اكتفينا بميتسوبيشى للسيارات التجارية

وباركنا حصول «EIM» على وكالة «هيونداى» التجارية

٢٠٪ من السيارات الأسترالية صديقة للبيئة بحلول ٢٠٢٠

صرح رئيس جمعية "بتر بلايس" للدفاع عن البيئة فى أستراليا أن حوالى ٢٠٪ من السيارات لن تصدر عن عوادمها غازات مضرة بالبيئة بقدوم ٢٠٢٠ لأن الكثير منها سيعمل بواسطة الطاقة الكهربائية.

كما أكد إيفان ثورنلى رئيس جمعية "بتر بلايس" أن السيارات التى ستطرح فى الأسواق خلال العقد المقبل ستكون صديقة للبيئة فى خطوة للمساهمة فى الحفاظ على البيئة وجعل الهواء أكثر نقاء.

وأشار إلى أن الكثير من شركات صناعة السيارات وضعت خططاً طموحة لإنتاج سيارات تعمل بالطاقة الكهربائية خلال العشرين أو الثلاثين سنة المقبلة.

«شيڤروليه» تغزو الأسواق بالسيارة «كروز» المعدلة

من المنتظر أن تكشف شركة شيڤروليه عن أقوى نسخة متألقة من شيڤروليه كروز الجديدة، وذلك خلال معرض فرانكفورت، الذى سيقام فى ٢٠١١ ومن المقرر أن تنال كروز تعديلات فى التصميم، حيث ستزود بغطاء محرك جديد ومشتت هوائى جديد كلياً.. تعمل كروز بنفس محركها التيربو ديزل العادى سعة ٢٠٠٠ سى سى بقوة ١٨٦ حصاناً، وتنطلق السيارة من الصفر حتى ١٠٠ كم/س فى زمن قدره ٨ ثوانى فقط .

نيسان تخطط لزيادة طاقتها الإنتاجية فى الصين

أكد كارلوس غصن الرئيس التنفيذى لنيسان موتور اليابانية لصناعة السيارات ان الشركة تخطط لزيادة طاقتها الانتاجية فى الصين بنحو المثلين الى ١,٢ مليون سيارة بحلول عام ٢٠١٢ حيث تهدف للاستحواذ على حصة تبلغ ١٠٪ فى أكبر سوق للسيارات فى العالم..

وتظهر الخطة الجديدة وهى أعلى ٢٠٪ عن انتاج نيسان المستهدف فى وقت سابق اهتمام الشركة القوى بالصين التى تشكل نقطة مضيئة رئيسية لكثير من شركات صناعة السيارات التى تسعى جاهدة للتعافى من ركود حاد.. وتدير نيسان التى تملك رينو الفرنسية حصة فيها تبلغ ٤٤٪ مشروعا للسيارات مع مجموعة دونج فينج موتور التى أعلنت عن افتتاح أول مصنع لها للسيارات الرياضية فى مدينة تشنجتشو فى وسط الصين.. ومن جهة أخرى قال غصن على هامش افتتاح المصنع الجديد ان رينو - نيسان لا تعتزم شراء أسهم فى الطرح العام الاولى المزمع لچنرال موتورز.. وأضاف غصن ان نيسان تتوسع فى قاعدتى انتاج أخريين فى الصين.

العاصمة الجزائرية بدون سيارات

عاشت العاصمة الجزائرية يومًا متميزا خلت فيه الشوارع من السيارات فى تظاهرة تهدف الى تغيير النمط اليومى للحياة.

وتهدف تلك المبادرة، التى أقيمت تحت عنوان «يوم بدون سيارة»، الى تغيير النمط اليومى للحياة وكذلك الحد من تلوث المواصلات والاختناقات المرورية.

سبتمبر أفضل شهور العام لـ «مرسيدس»



■ نتائج مبيعات رائعة حققتها مرسيدس خلال شهر سبتمبر

قالت شركة صناعة السيارات الألمانية "دايملر" إن شهر سبتمبر يعتبر أفضل شهور من حيث المبيعات بالنسبة لسيارات "مرسيدس بنز" حيث باعت علامتها التجارية أكثر من ١١٨ألف سيارة فى جميع أنحاء العالم، بزيادة قدرها ١٣٪ بالمقارنة مع نفس الشهر عام ٢٠٠٩.

وخلال الفترة من يناير إلى سبتمبر ارتفعت مبيعات "مرسيدس بنز" بنسبة ١٦٪ إلى ٨٥٤ ألف سيارة بالمقارنة مع نفس الفترة من العام الماضى.

وبهذا تكون أرقام المبيعات قد تخطت الرقم القياسى المحقق فى سبتمبر ٢٠٠٧ قبل حدوث الأزمة العالمية.

«فورد» تستثمر بقوة فى الأرچنتين

قررت شركة فورد صرف ٢٥٠ مليون دولار على عمليات إنتاج جديدة لها فى الأرچنتين، وسوف تقوم بإنتاج سيارة جديدة فى الفترة بين ٢٠١١ و٢٠١٠ فى إطار عملية تطوير جديدة للإنتاج فى مصنع باشيكو قرب العاصمة بيونس ايرس، وهذه الخطة تهدف لإنتاج مزيد من الجودة، الأمان، الشكل، والقيمة لعملاء فورد فى الارچنتين.

كما ذكرت فورد أن معدلات الإنتاج فى بيونس إيريس ارتفعت بنسبة ٣٩٪ ووصلت إلى ٥٢,٦٦٩ سيارة.



■ فورد «فوكاس» من الطرازات التى حققت مبيعات هائلة

«مستشارك الجمركى»

يقدمه: أحمد هاشم

عـزيزى القـارىء.. يمكنك من خـلال هذا البـاب التـعرف على الرسـوم والضرائب المستحقة على سيارتك المستوردة.. ارسل استفسارك لنتولى عرضه على المسئولين بالادارة العامة لجمارك السيارات للرد عليها.

٧٠ ألف جنيه جمارك للسيارة «LANCER»

٤٥ ألفا جمارك «ACCENT» ٢٠١٠

● يسأل القارئ شوكت عادل محمود - جدة: أود الاستفسار عن جمارك السيارة تويوتا كورولا ١٦٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠ ؟.

- يجيب على تساؤلات هذا العدد جلال أبو الفتوح مستشار وزير المالية لشئون مصلحة الجمارك ويقول: تقدر جملة الضرائب والرسوم الجمركية على هذه السيارة ٦٧ ألف جنيه تقريباً وتخضع من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ من إجمالى القيمة والوارد والضريبة رسم تنمية موارد.

● يسأل القارئ هشام المولى - السعودية: اشتريت سيارة لانسر ١٥٠٠ سى سى موديل ٢٠١٠ الشكل الجديد فما هى الجمارك المستحقة عليها؟

- تبلغ جملة الرسوم والضريبة المستحقة على هذه السيارة ٧٠ ألف جنيه تقريبا وتخضع للفئة العادية ٤٠٪ رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية موارد.

● يسأل القارئ د. سامى السمرى - الامارات: امتلك سيارة ميتسوبيشى پاچيرو ٣٠٠٠ سى سى موديل ٢٠٠٩ وانا المالك الأول لها فما هى الجمارك المستحقة عليها؟.

- تتمتع هذه السيارة بخصم ١٠٪ من القيمة للاستعمال وبذلك تقدر الرسوم المستحقة عليها ٤٠٠ ألف جنيه تقريبا وتخضع السيارة لأعلى فئات التعريفة ١٣٥٪ من القيمة رسم وارد و٤٥٪ ضريبة مبيعات و٨,٥٪ رسم تنمية موارد.

● يسأل القارئ وليد السيد - جدة: اود شراء سيارة هيونداى اكسنت موديل ٢٠١٠ فما هى الجمارك المستحقة عليها؟.

- تقدر الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٤٥ ألف جنيه تقريبا حيث تخضع لفئة التعريفة العادية ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ من جملة القيمة ورسم الوارد ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية.

● يسأل القارئ أحمد إبراهيم - الرياض: اشتريت سيارة نيسان صنى ١٦٠٠ سى سى. منشأ يابانى موديل ٢٠١٠ فما هى الجمارك المستحقة عليها؟.

- تقدر الرسوم والضرائب المستحقة على هذه السيارة ٦٠ ألف جنيه تقريباً حيث تخضع لفئة التعريفة المخفضة ٤٠٪ من القيمة رسم وارد و١٥٪ ضريبة مبيعات و٣٪ رسم تنمية.

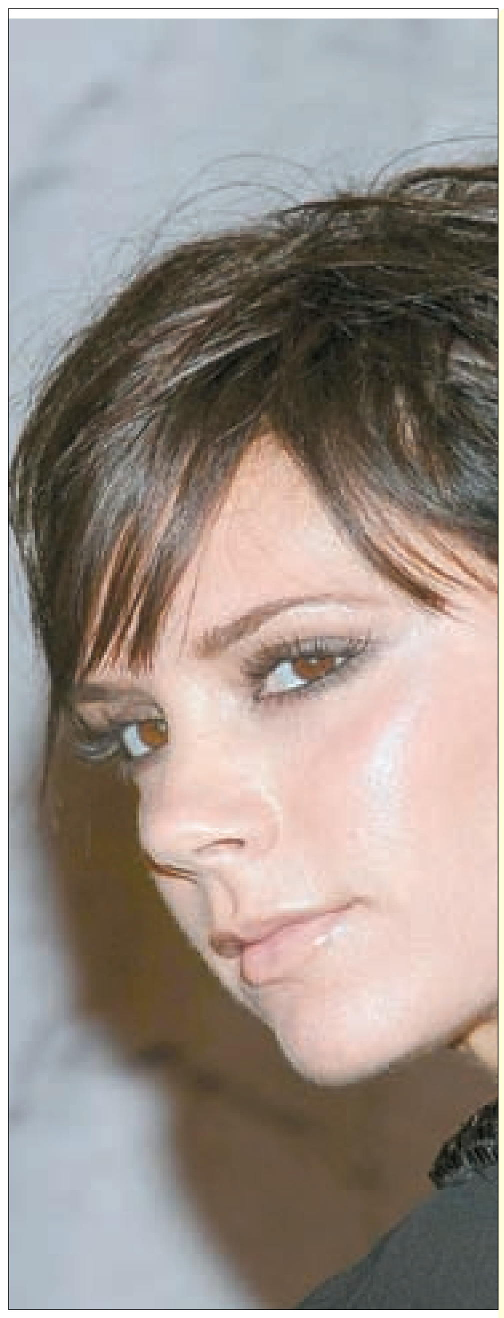

■ هيونداى اكسنت.

«رانج روڤر» تحتفل بعيدها الأربعين وتطلق «Evoque» فى احتفالية خاصة



■ لاندروڤر «Evoque» تتميز باناقتها وعمليتها الفائقة

■■ احتفلت شركة RANGE ROVER بمرور ٤٠ عاما على نشأة علامة رانج روڤر فضلاً عن بداية علاقة الشراكة ما بين الشركة الإنجليزية العريقة ومجلة VOGUE الشهيرة .. وفى إطار إحتفالية خاصة فى لندن أزاحت الشركة الإنجليزية الستار عن أول طرازات الدفع الأمامى فى تاريخها تحت مسمى Evoque ستنطلق أول كوبيه مدمجة منضمة إلى عائلة رانج روڤر ورانج روڤر سبورت لتبدأ رحلتها التسويقية فى صيف العام المقبل ٢٠١١ لتكون أصغر وأخف وأكثر سيارة إقتصادية فى تاريخ الشركة الإنجليزية ، وستمكن ايفوك زبائن رانج روڤر أيضاً من إمتلاك أول رانج روڤر تعتمد على منظومة دفع عبر المحور الأمامى بجانب توفيرها بمنظومة دفع رباعية المحاور. ■■



كارل بيتر رئيس مجموعة «تاتا موتورز»: اخترنا «ڤيكتوريا» لما تتمتع به من ذوق رفيع

مغنية «البوب» العالمية مصممة جديدة لدى «لاندروڤر»:

«ڤيكتوريا بيكهام» تترك عروض الأزياء وتقتحم عالم تصميم السيارات



اليوم هو يوم خاص جداً لنا ، ليس فقط لمرور ٤٠ عاما على أطلاق أولى سيارات رانج روڤر ولكن لأن مستقبلنا عبر سيارتنا الجديدة كلياً رانج روڤر Evoque .. بهذه العبارات بدأ فيل بوفام المدير العام لشركة لاندروڤر العالمية حديثه واصفاً Evoque بأنها التعبير الأفضل عن خطط لاندروڤر المستقبلية ، وقد أفاد بوفام أن Evoque الجديدة ستدب بها نبضات الحياة فى مصنع الشركة الجديد بمقاطعة هال وود الإنجليزية والذى يعتبر واحداً من أكثر مصانع السيارات تطوراً فى العالم ، وبفضل Evoque فسيتم الإستعانة بـ ١٠٠٠ وظيفة جديدة نظراً لنية لاندروڤر تسويق إيفوك فى ١٦٠ دولة حول العالم .. وأضاف : "تتمتع لاندروڤر بتاريخ عريق يزخر بالمنتجات المبتكرة، لكن ربما يبقى الطراز "رانج روڤر" هو أكثر الطرازات التي أطلقناها تميزاً على مر السنين.. إنه بالفعل واحد من أكثر الطرازات أهمية في تاريخ صناعة السيارات ".

وقد وصف جارى ماجوفيرن مدير قسم التصميم بـ(لاندروڤر) إيفوك الجديدة بأنها ثورة جديدة فى تصميمات لاندروڤر ، فلقد إعتمدت السيارة بصورة شبة متطابقة على التصميم الرائع للإختبارية LRX التى سبق وأن قدمتها لاندروڤر فى عام ٢٠٠٨ ولاقت نجاحاً جماهيراً واسع النطاق شجعنا على إدخال تلك التحفة الأيقونية إلى خطوط الإنتاج .

وقد تم تقديم لاندروڤر رسميا فى معرض باريس الدولى .. وأضاف بوفام: "بوسعنا القول أن رانج روڤر تجمع بالفعل بين أربع سيارات في سيارة واحدة ، فهي سيارة فاخرة للاستعمال اليومي ، وسيارة رفاهية تتألق على الطرقات السريعة وتقتحم الطرقات الوعرة في كافة أنحاء العالم ، وسيارة تتمتع بأداء قوي للسفر في مسافات طويلة ، وسيارة قادرة على العمل في مختلف

إعداد: هند عبدالرحمن

التضاريس .. ولطالما اجتذبت "رانج روڤر" تشكيلة واسعة ومتنوعة من العملاء بدءاً من الأمراء إلى رجال السياسة ، ونجوم الغناء المتألقين والصاعدين ، ولاعبي كرة القدم والمزارعين .. واستهدفت فئة الطراز الثاني "رانج روڤر سبورت" التي تم إطلاقها عام ٢٠٠٥ العملاء من عشاق الرياضة والمعنيين بالقيادة والأداء العالي ، حيث حققت نجاحاً واسعاً لتصبح في عام ٢٠٠٧ سيارة "لاندروڤر" الأكثر مبيعاً على مستوى العالم ".

ولم تكتف مغنية البوب البريطانية السابقة ڤيكتوريا بيكهام بتصميم الأزياء فاختارت عملاً جديداً هو تصميم السيارات .. وقد كشفت ڤيكتوريا بيكهام نجمة فريق "سبايس جيرلز" السابقة عن دخولها عالم التصميم السيارات بعدما كانت مصممة أزياء .. وذكرت صحيفة الديلى ميل ومجلة " Ok" أن ڤيكتوريا بيكهام زوجة نجم الملاعب ديڤيد بيكهام قامت بتصميم الجزء الداخلى لسيارة rang rover evoque.. وقالت ڤيكتوريا قبل بدء التصميم : " أنا متحمسة بشكل لا يصدق لهذه التجربة ، وأتمنى أن يكون التعاون مع سيارة رانج روڤر شيئا جيدا، فأنا مستعدة للتحدى " .. وقد شارك فى الحفل العديد من نجوم الفن والصحافة والإعلام منهم النجمة العالمية (ڤيكتوريا بيكهام) وزوجها ديڤيد بيكهام وقامت ڤيكتوريا بتقديم الحفل بطريقة تتسم بروح المرح والفكاهة .. من جانبه قال روبن كولجان مدير عام لاندروڤر الشرق الأوسط: " يعتبر رانج روڤر الطراز الأكثر مبيعاً في هذه المنطقة حتى الآن ، فقد استحوذ النموذجان الرائدان (رانج روڤر إيفوك) و(رانج روڤر سبورت) على ما يقرب من ٨٠٪ من حجم مبيعاتنا، كما حظيا بشعبية كبيرة لدى العملاء المغتربين والمحليين على حد سواء .. وقد كانت رانج روڤر عند وصولها إلى المنطقة أول سيارة دفع رباعي فاخرة في العالم ، وتزامن وصولها مع بداية الازدهار النفطي الكبير في المنطقة ، والذي أتاح للناس الحصول على دخل كاف لشراء سيارة فاخرة وقادرة في الوقت ذاته علَى التعامل مع الظروف المناخية القاسية في منطقة الشرق الأوسط وهكذا نشأت هذه العلاقة الخاصة بين سيارة رانج روڤر ومنطقة الشرق الأوسط ، ولا تزال هذه العلاقة المتميزة قائمة إلى يومنا هذا ".وفي مقابلة مع مجلة "فوكوس" الألمانية يقول رئيس مجموعة "تاتا موتورز" كارل - بيتر فورستر: "نحن نريد جذب المزيد من النساء إلينا مستقبلا "وذكر فورستر أن زوجة لاعب كرة القدم البريطاني الشهير ديفيد بيكهام تتمتع بـ "ذوق رفيع" لذلك تم اختيارها لتصميم التجهيزات الداخلية لـ"رانج روڤر إيفوك وأكد أن شركة "لاند روڤر" تبحث عن تحقيق المزيد من النجاح في السوق بتصميم سيارة جديدة مخصصة للنساء لذلك صممت Evoque.



■ ڤيكتوريا بيكهام تتحدث خلال حفل تقديم السيارة

فيكتوريا بيكهام قدمت الحفل بطريقة تتسم بروح المرح



■ عائلة بيكهام فى يوم عائلى بدون عمل

RANGE ROVER أول سيارة فاخرة بكامل قدرات الدفع الرباعى فى العالم



■ لاندروڤر «Evoque» حظت باهتمام كبير منذ تقديمها للسوق العالمى



■ ديفيد بيكهام مع زوجته ڤيكتوريا

على حلبة «Ghibli Raceway» الدولية بشرم الشيخ

مصر تستضيف نهائيات بطولة العالم للكارتينج «WSK world Series - Finals»

■■ تستضيف حلبة جيبلى رايسواى الدولية بشرم الشيخ نهائيات بطولة العالم للكارتينج «Finals - WSK world Series» خلال الفترة من ٢٨-٣١ اكتوبر الجارى .. هذا ما تم اعلانه خلال المؤتمر الصحفى الذى عقد الاثنين الماضى بنادى السيارات والرحلات المصرى وحضره اللواء رؤوف دغيدى نائب رئيس مجلس إدارة النادى وهانى سفراكس رئيس مجلس إدارة جيبلى رايسواى واللواء محمد هريدى مدير عام النادى وعضو مجلس إدارة الإتحاد المصرى لرياضة السيارات والكارتينج وناريمان حسن نائب رئيس الهيئة العامة لتنشيط السياحة ومدير السياحة الداخلية ورمزى زقلمة عضو مجلس إدارة نادى السيارات ورئيس لجنة السباقات والسيارات. ■■



■ جانب من المؤتمر الصحفى الذى تم تنظيمه بمناسبة تنظيم بطولة العالم للكارتينج بمصر



■ كل التوقعات تشير الى ان منافسات بطولة العالم للكارتينج ٢٠١٠ ستكون ساخنة نظرا لمشاركة عدد من أبرز الفرق العالمية

يشارك فى نهائيات بطولة العالم للكارتينج أكثر من ٢٠ فريقا من مختلف دول العالم تضم أكثر من ٨٠ متسابقا و٢٠٠ مهندس وميكانيكى وفنى والذين يستعدون لحضور ختام النسخة الأولى من بطولة العالم للكارتينج WSK world Series - Finals والتى تستضيفها حلبة جيبلى رايسواى الدولية للكارتينج بمدينة السلام المصرية - شرم الشيخ خلال الفترة من ٢٨ - ٣١ أكتوبر ٢٠١٠ وذلك تحت مظلة الإتحاد الدولى لرياضة السيارات FIA والإتحاد الدولى للكارتينج CIK.

يأتى تنظيم هذه البطولة للمرة الأولى تكليلاً للنجاح الرائع الذى تحقق مع تنظيمها للنسخة العاشرة عالمياً (وللمرة الثانية) لبطولة العالم لنهائيات تحدى روتاكس ماكس على أرض مصر وبالتحديد على حلبة Ghibli Raceway الدولية، حيث إستضافتها مصر للمرة الأولى عام ٢٠٠٤ وعلى نفس الحلبة والثانية عام ٢٠٠٩- الأمر الذى يأتى ليؤكد قدرة مصر على إستضافة مثل هذه البطولات العالمية، وكذا لما تتمتع به حلبة Ghibli Raceway من سمعة عالمية بهذه الرياضة حيث أنها تحمل التصنيف رقم (١) على مستوى مصر والشرق الأوسط ورقم (٤) على مستوى العالم، حيث شارك بالبطولة الأخيرة أكثر من ٢١٦ متسابق من أكثر من ٥٥ دولة حول العالم، علاوة على فرق الصيانة والإدارة المصاحبة لهم الذين زاد عددهم عن ١٧٠٠ ضيف.

تأتى بطولة WSK world Series - Finals فى مصر تحت إشراف نادى السيارات والرحلات المصرى «ATCE» والإتحاد المصرى للرياضات الموتورية الأرضية «EFMS» والمجلس القومى للرياضة «NSC» ودعم كل من وزارة السياحة المصرية والهيئة المصرية لتنشيط السياحة.

وقد أشار هانى سفراكس رئيس مجلس إدارة Ghibli Raceway إن سعينا المستمر نحو تطوير عملنا برياضة السيارات بصفة عامة ورياضة الكارتينج بصفة خاصة ليس فقط على المستوى المحلى فى مصر بل وأيضاً على مستوى الشرق الأوسط والعالم، قد كان من أهم الدوافع التى ساهمت فى حصولنا على الموافقة بتنظيم ختام هذه البطولة التى تزور قارة أفريقيا لأول مرة (كواحدة من ثلاث قارات تستضيف البطولة سنوياً وهى: أوروبا وأمريكا وأفريقيا) .. ومن منطلق ريادة حلبة Ghibli Raceway على مستوى القارة ومنطقة الشرق الأوسط أيضاً وذلك بخلاف سمعتنا الدولية المعروفة بعد إستضافتنا للدورة العاشرة من نهائيات بطولة العالم للكارتينج لتحديات روتاكس ماكس، وكذا إستضافة مصر للدورة الرابعة لهذه البطولة العالمية عام ٢٠٠٤ ، بخلاف بطولة الشرق الأوسط للكارتينج والعديد من البطولات المحلية الأخرى.

وأكد لوكا دى دونو رئيس مجموعة WSK Promotions المنظمة للبطولة عالمياً على أن الصفات التى تتمتع بها مصر من مناخ متميز وترحاب عالى بالضيوف، وكذلك ما شهدته بطولة روتاكس العالمية خلال نهائيات عام ٢٠٠٤ وعام ٢٠٠٩ من نجاحات ... كان من أهم الدوافع التى شجعتهم لإستكمال مسيرة تنظيمهم لنهائيات البطولة لعامها الأول فى قارة أفريقيا بمصر بالمشاركة الناجحة مع Ghibli Raceway الدولية وفريق عملها المتميز.

ومن جانبهما أكد اللواء رؤوف دغيدى واللواء محمد هريدى بصفتهما عن مجلس إدارة نادى السيارات والرحلات المصرى والإتحاد المصرى لرياضة السيارات والكارتينج ، على أهمية رعايتهم ودعمهم لرياضة السيارات على أرض مصر من منطلق خلق أجيال جديدة أكثر إهتماماً بهذه الرياضة وتمثيلاً لها بالمحافل العربية والعالمية.

1- الفرق:

الفئة	SKF	KZ 2	KF 2	KF 3
الفريق	Kosmic Racing Dept	CRG SPA	Tony Kart Racing Team	CRG SPA
النقاط	192	245	170	177

2- المتسابقين:

الفئة	SKF	KZ 2	KF 2	KF 3
المتسابق	Nyck De Vries - NL	Jonathan Thonon - B	Ignazio D'Agosto - IT	Max Verstappen - NL
النقاط	128	150	95	135

نتائج متصدرى نقاط البطولة (قبل الجولة الختامية)

ليبيا تستعد لمعرضها الرابع للسيارات

تستعد العاصمة الليبية - طرابلس - لإستضافة أحداث الدورة الرابعة من معرض ليبيا الدولى للسيارات وقطع الغيار ومعدات الورش ووسائل النقل، الذى تستضيف فعالياته أرض معارض طرابلس الدولية خلال الفترة من ٢ - ٦ نوفمبر ٢٠١٠ المقبل.

من جانبها تقوم شركة الوجهة لتنظيم المعارض بتنظيم المعرض بالتعاون مع النادى الليبى للسيارات والرحلات والتى سجلت العديد من النجاحات مع معرضها بالسوق الليبية ، وخاصة مع خبرتها الطويلة بهذا المجال وتنظيمها العديد من الأحداث الدولية الأخرى شأن معرض ليبيا الدولى للإتصالات (تقنية) ، وكذا تمثيلهم لرالى باريس داكار على الأراضى الليبية المسئولية عن كافة اللوجيستيات الخاصة بالرالى على أرض ليبيا.

ويقول المهندس طارق البدرى مدير عام شركة الوجهة، بأنهم بالرغم من القصر النسبى لتاريخ معرض ليبيا الدولى للسيارات الذى لا يزيد عن أربعة سنوات، إلا أنه يعد النافذة الرئيسية والرسمية للعروض السنوية للسيارات وقطع الغيار والصناعات المغذية وكذا وسائل النقل بالسوق الليبية، كما أنهم بخلاف العديد من المشاركات العالمية المتخصصة من الشركات العارضة فقد تمكنوا من تسجيل العديد من الأنشطة الإيجابية المصاحبة للمعرض ، شأن: سباقات سيارات الكارتينج.. وعروض السيارات الكلاسيكية.. وعروض الدراجات البخارية.. مع تنظيم العديد من الندوات التثقيفية عن صناعة وتجارة السيارات.. كما تم تنظيم حملات التوعية عن دور النشاط المرورى وأهمية المحافظة على الطرق. فى الوقت نفسه الذى أكد على تسجيل العديد من الدولى الكبرى فى مجال صناعة السيارات وصناعاتها المغذية لمشاركاتها من خلال أجنحة وطنية متميزة شأن تركيا ، تونس ، الصين ، مصر ... بخلاف العديد من المشاركات الدولية المنفردة الأخرى.

ومن جانبه أفاد أشرف كاره الممثل التجارى للمعرض فى مصر، بأنه بعد أن تم أبرام الإتفاق مع اللجنة التنظيمية للمعرض لتمثيلهم بالسوق المصرية ، فقد تم الإتفاق مع الرابطة المصرية لمصنعى الصناعات المغذية للسيارات على تيسير الإتصال بالمصنعين المصريين بمجال الصناعات المغذية للسيارات وقطع الغيار لدعوتهم لفتح فرص تصديرية واعدة لهم بالسوق الليبية.

CMYK

«ألفاروميو» و«مازيراتى» إلى عالم «الفورميولا وان»

تبحث شركة "فيات" الإيطالية والتى تتخذ من تورينو مقرا لها عودة ماركتى "ألفاروميو"، و"مازيراتى" إلى عالم سباقات فورميولا وان.. وكشف سيرجيو ماركيونى العضو المنتدب للشركة الايطالية أنه يدرس حاليا كيفية عودة تلك الماركتين العريقتين إلى عالم السباقات مرة أخرى.. وقال العضو المنتدب للشركة أن هذا الأمر يجب العمل فيه بشكل صحيح وأنه سيكون نوعا من الغباء فى حالة عدم الدفع بهم فى الفورميولا وان.

أرباح «دونج فنج» الصينية للسيارات تفوق الضعف

سجلت شركة دونج فنج الصينية لصناعة السيارات، ومقرها ووهان فى مقاطعة هوبى بوسط الصين، زيادة بأكثر من ١٥٠ بالمئة فى أرباحها الصافية فى النصف الأول من هذا العام.. وبلغت هذه الارباح إجمالا ٦,٥٣ مليار يوان (دولار أمريكى واحد يساوى نحو ٦,٨ ين حاليا)، طبقا لاقوال الشركة.. وحققت الشركة أيضا ٦١,٨٥ مليار ين من عائدات المبيعات بزيادة نحو ٦٠ بالمئة قياسا الى النصف الأول من العام الفائت، ومن يناير الى يونيو، باعت الشركة ٩٧٢ ألف سيارة، بزيادة نحو ٦٠ بالمئة على اساس سنوى .

«تويوتا» تنتج «ياريس» بمحرك هجين فى فرنسا

أفادت شركة تويوتا اليابانية لصناعة السيارات، إنها تعتزم إنتاج سيارة "يارس" صغيرة مزودة بمحرك هجين فى مصنعها شمالى فرنسا.

وأكدت الشركة أن إنتاج السيارة المزودة بمحرك بنزين ومحرك كهربائى سيبدأ فى عام ٢٠١٠.



■ تويوتا «ياريس»

ابتكار تقنية جديدة للحد من تصادم القطارات

طور المعهد الألمانى لأبحاث الطيران والفضاء تقنية جديدة تتعلق بنظام أمنى جديد لتحذير القطارات إذا قاربت على التصادم، حيث يسهل النظام الجديد تبادل المعلومات بين قطارين حول المكان والسرعة والاتجاه حينما تقل المسافة بينهما عن ٥ كيلومترات.. وقال مدير المشروع "عندما يتبين لدى النظام تصادم محتمل فإنه يحذر سائق القطار"، جاء ذلك خلال استعراض نموذج للنظام الجديد على أحد خطوط السكك الحديدية التجريبية فى مدينة فيجبيرج غربى ألمانيا

من جهة أخرى، يرى مدير المشروع أن التقنيات الحالية غير كافية لحماية القطارات من التصادم، موضحا أن حوادث القطارات التى تقع أظهرت أنه لا يزال هناك خلل فى النظام



■ فولكس فاجن «بيتل» الجديدة تظهر مطلع العام القادم ٢٠١١

«بيتل» والفرصة الأخيرة فى ديترويت

قامت شركة "فولكس فاجن" الألمانية، أكبر صانع للسيارات فى أوروبا، بتجربة طراز "بيتل" الجديد فى جبال الألب فى أوروبا استعدادا لطرحه خلال معرض ديترويت الدولى للسيارات، والذى سيقام فى يناير العام المقبل .

ويمتاز التصميم الحالى لـ"بيتل" من خلال المعلومات التى ذكرتها الشركة، بتقليص حجم النوافذ الجانبية وكذلك الزجاج الأمامى، أما اقواس العجلات الخلفية فجأت مشابه للطراز القديم.

وينتظر أن يتم تجميع الـ "بيتل" فى مصنع تابع لشركة "فولكس" بالمكسيك بمنطقة "بويبلا" وهو يعتبر من المصانع الشهيرة التى كانت تقوم بإنتاج الجيل الأول.

«F3 DM» الصينية تعمل بالبنزين والكهرباء

اعداد: أحمد حسام



■ بى واى دى «F3 DM»

أعلنت شركة (بى.واى.دى) الصينية لصناعة السيارات والبطاريات، أنها ستبدأ بيع سيارات ذات محرك مزدوج مزودة بألواح شمسية فى مدينة شنتشن الصينية، على أن تبدأ الشركة قريبا بوضع خطط لبيع السيارة للمستهلكين على نطاق واسع.. وتحدث "بول لين" المتحدث باسم (بى.واى.دى) لوكالة رويترز عن سيارة (F3 DM) الجديدة التى تنتجها شركة (بى.واى.دى) بأنها نسخة تسبب انبعاثات أقل مزودة بلوح شمسى أعلى السيارة، مما يتيح لها أن تسير باستخدام البنزين والكهرباء والطاقة الشمسية، كما أن الألواح الشمسية يمكنها جمع الطاقة للسيارة نهارا لكنه ليس مصمما كى يزود السيارة بالكهرباء وحده.

إعفاء سيارات الضباط فى الأردن من الجمارك

أصدر مدير عام الجمارك الأردنية قاسم الصرايرة تعليمات بإعفاء سيارات الضباط العاملين والمتقاعدين.

وأكد الصرايرة على ضرورة وضع الترتيبات اللازمة لتقديم كافة التسهيلات اللازمة بإعفاء سيارات الضباط العاملين والمتقاعدين.

وتضمن هذا القرار إعفاء سيارات الضباط العاملين والمتقاعدين وتسوية قيود السيارات العائدة لهم أو نقل ملكيتها وفقا للآلية التالية كذلك استكمال إجراءات تسوية وضع السيارات العائدة للضباط العاملين نتيجة مرور المدة القانونية أو بسبب التقاعد أو عدم صلاحيتها للسير على الطرق.

«جنرال موتورز» تضع نظاماً جديداً للفرامل

أعلنت شركة (جنرال موتورز) الأمريكية للسيارات أنها ستضع نظاما أمنيا جديدا للفرامل لتجنب زيادة سرعة السيارة بشكل مفاجئ أثناء القيادة.

وأفادت الشركة بأن النظام سيتم إدراجه فى جميع موديلات (جنرال موتورز)، وأن جميع سيارات الشركة ستحتوى على جهاز مسئول عن تقليل قوة المحرك، إذا ما رصد استخدام دواسة السرعة والفرامل فى نفس الوقت.

هوندا «CIVIC» ٢٠١١ تغزو بريطانيا

كشفت شركة "هوندا" ثانى أكبر صانع للسيارات فى اليابان، عن الموديل الجديد من سيارتها الشهيرة «سيفيك»، وهى مخصصة للسوق البريطانى.. ميكانيكا، وفرت هوندا للسيارة خيارات عديدة، الأول محرك بنزينى ١٤٠٠ سى سى بقوة (٧٤ كيلووات / ٩٩ حصانا)، والثانى بنزينى ايضا ١٨٠٠ سى سى بقوة (١٠٣ كيلو واط / ١٣٨ حصان)، أما الثالث فهو ديزل بسعة ٢٢٠٠ سى سى بقوة (١٠٣ كيلو واط / ١٣٨ حصانا) .

ومن المتوقع أن يتم طرح السيارة، وفقا لما أورده موقع "وورلد كار فانز"، فى وقت لاحق من هذا العام.

على مستوى التغيرات السطحية، يوجد فى «سيفيك» الجديدة عجلات مستوحاه من نوع طراز "تايب آر"، والجزء الجانبى من مستوحى من "تايب اس"، كذلك يوجد مفروشات جلدية للمقاعد من نوع الكانتارا، أما لوحة القيادة فجاءت أكثر انحرافاً نحو السائق.



■ الطراز الجديد يعطى لمحات خارجية من طراز هوندا الرياضية خاصة «تايب آر»



■ الجيل الجديد من هوندا «CIVIC» لاقى قبولا واسعا على مستوى أسواق العالم


سوزوكى ماروتى
الحلم الأول
سعر يحقق حلمك
المقدم من ١٠٪ والقسط حتى ٦٠ شهر
أقل إستهلاك للوقود
أرخص قطع غيار
SUZUKI
MARUTI
التقسيط ٢٠ جنيه يومياً
بضمان الوكيل ٣ سنوات أو ١٠٠٠٠٠ كم
المصرية للسيارات
المعادى كورنيش النيل بجوار مستشفى النيل بدراوى
مصر الجديدة المرغنى - كلية البنات شارع أحمد تيسير
الجيزة - ٦ أكتوبر داندى مول (بوابة السنيمات)
الإسكندرية جرين بلازا سموحة
طنطا أمام الإستاد شارع الجيش
دمياط كورنيش النيل طريق رأس البر
المنصورة توريل شارع سعد زغلول
الغردقة شارع النصر تقسيم النادى
نرحب بكم من ١١ صباحاً حتى ١١ مساءاً طوال أيام الأسبوع


سوزوكى .. تحقق أعلى مبيعات بفروع المصرية للسيارات
Grand Vitara 4 x 4
سوزوكى ڤيتارا .. تتألق بفرع الأسكندرية
SX4
سوزوكى SX4 .. تتألق بفرع داندى مول
سوزوكى SUZUKI ..عشرة عمر
أكثر من ربع قرن فى شوارع مصر
الوحيد ترخيص ملاكى .. أتوبيس خاص .. أجرة .. نقل
الوحيد ١٠٠٠ سى سى - ٤ سلندر
الوحيد ميكروباص ٧ راكب وڤان ١ طن
سوزوكى
ميكروباص .. ڤان
تتألق بجميع فروع المصرية للسيارات
Celerio
سوزوكى سيلاريو .. تتألق بفرع المنصورة
Maruti
سوزوكى ماروتى .. تتألق بفرع دمياط

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم وحسب إمكانياتهم المادية من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى مصنفة فى فئات سعرية تبدأ بأقل من ٥٠ ألف جنيه حتى مليون جنيه وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. نحاول من خلال هذه الخدمة إتاحة جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

أقل من ٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
سايبا برايد	2009	1300	43.500	
شيرى QQ	2009	1100	44.500	مانيوال جميع الكماليات
سايبا برايد	2009	1300	46.500	تكييف - باور
شيرى A15	2009	1600	55.500	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	2010	800	38,000	مانيوال
شانا Benni	2010	1300	39,900	stander
شانا Benni	2010	1300	41,900	باورستيرينج
BYD F0	2010	1600	42,900	مانيوال جميع الكماليات
ايدايا I	2009	1000	42,900	مانيوال

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شانا Benni	2010	1300	44,500	جميع الكماليات-ABS-EBD
لادا 2107	2010	1600	44,900	محلى
جريت وول Peri	2010	1300	45.000	Comfort
ايديا II	2009	1100	45,000	مانيوال
سايبا برايد	2009	1300	48000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى باندا	2010	1300	48,900	مانيوال جميع الكماليات
لادا 2107	2010	1600	48,900	روسى
اسبيرانزا A113	2010	1300	49,900	مانيوال جميع الكماليات

من ٥٠ ألف جنيه إلى ٧٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
لادا 2115	2010	1600	50.900	
شيفروليه سبارك	2010	1000	50.990	جميع الكماليات
جريت وول Peri	2010	1300	52.900	Luxury
جيلى CK II	2010	1500	53.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اتوس	2010	1100	55.900	مانيوال GL
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	54.900	مانيوال - تكييف
ليفان 320	2010	1300	55.000	مانيوال كلاسيك
رينو لوجان	2010	1600	57.500	سيدان E-0
جاك A 107	2010	1300	58.000	هاتشباك - مانيوال
جيلى MK	2010	1600	59.900	مانيوال
فاو فيتا	2010	1500	59.900	مانيوال هاتشباك
كيا بيكانتو	2010	1100	59.900	STD
مابل بريميرا	2009	1600	59.500	مانيوال كلاسيك
مابل روميو	2010	1500	55.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	60.900	مانيوال GL
جاك A 107	2010	1300	60.000	هاتشباك - عجلات رياضية
جاك A 108	2010	1300	60.000	مانيوال
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	60.000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى CKII	2010	1500	60.500	اوتوماتيك
BYD F3	2010	1600	61.900	مانيوال GI
جاك A 108	2010	1300	62.500	مانيوال - عجلات رياضية
كيا بيكانتو	2010	1100	63.900	مانيوال جميع الكماليات
اسبيرانزا A516	2010	1600	63.900	مانيوال جميع الكماليات
شانا V101	2010	1600	63.900	stander
لادا نيفا	2010	1700	63.900	4X4
شيفروليه لانوس	2010	1500	63.990	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	64.500	سيدان E-1
ليفان 520i	2010	1600	64.000	مانيوال LX
هيونداى فيرنا	2010	1600	64.000	مانيوال GL

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
BYD F3	2010	1600	64.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	65.900	مانيوال GLS
اكس بلوجن	2009	1600	65.000	مانيوال جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1300	65.000	مانيوال جميع الكماليات
جاك A 108	2010	1300	65.900	اوتوماتيك - عجلات رياضية
مابل بريميرا	2009	1600	65.900	مانيوال اليجانس
دايهاتسو Sirion One	2010	1000	66.000	
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	66.000	مانيوال GL
هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	66.500	مانيوال GLS
فيات بونتو كلاسيك	2010	1300	67.400	
جيلى MK	2010	1600	67.500	هاتشباك - مانيوال
هيونداى i10	2010	1100	68.900	اوتوماتيك GL
هيونداى فيرنا	2010	1600	67.500	مانيوال GLS
جريت وول Florid	2010	1500	67.900	
شانا V101	2010	1600	67.900	luxe
رينو لوجان	2010	1600	68.500	سيدان E-2
رينو لوجان	2010	1600	69.000	هاتشباك E-1
مابل إسكالا	2010	1600	68.900	جميع الكماليات
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	69.000	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1500	69.500	اوتوماتيك
هيونداى فيرنا فيفا	2010	1500	69.500	مانيوال - GLS
اسبيرانزا M11	2010	1600	69.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1500	69.900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	2010	1500	69.900	مانيوال GL
جيلى COUPE	2010	1500	69.900	مانيوال
فاو فيتا	2010	1500	69.900	مانيوال سيدان
كيا بيكانتو	2010	1100	69.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1600	70.900	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	70.000	اوتوماتيك جميع الكماليات

من ٧٠ ألف جنيه إلى ١٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شيفروليه افيو	2010	1500	71.490	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	73.000	هاتشباك E-2
ليفان 620	2010	1600	72.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	73.900	اوتوماتيك GLS
شانا V101	2010	1600	72.900	Sport
جاك B-class	2010	1500	74.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى فيرنا	2010	1500	74.900	اوتوماتيك GLS
بريليانس FRV كروس	2010	1500	74.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1500	74.900	مانيوال GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	75.900	مانيوال جميع الكماليات
مابل إنجلون	2010	1500	78.000	جميع الكماليات
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	76.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	77.900	مانيوال ف - سقف
جيلى MK	2010	1600	77.900	هاتشباك - اوتوماتيك
كيا ريو	2010	1400	79.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	80.500	مانيوال GLS
رينو كليو سيمبول	2010	1400	83.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	81.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1600	83.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	82.900	مانيوال GLS - SPORT
اسبيرانزا Tiggo	2010	1600	82.900	جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	83.900	اوتوماتيك ج.ك - ف سقف
نيسان صنى	2010	1600	84.000	مانيوال EX Saloon
بروتون Gen.2	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
بروتون واجا	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	2010	1200	84.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	84.900	مانيوال GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	86.500	اوتوماتيك GLS
دايهاتسو Sirion	2009	1300	85.900	
بروتون بيرسونا	2010	1600	85.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1600	85.900	ستيبترونيك GL
شيفروليه اوبترا	2010	1600	86.000	تبدأ من هذا السعر

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
نيسان صنى	2010	1600	87.000	مانيوال EX Saloon -ABS
كيا ريو	2010	1600	88.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو كليو سيمبول	2010	1400	93.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	90.500	اوتوماتيك GLS - SPORT
هيونداى ماتريكس	2010	1600	88.900	مانيوال GLS
رينو سكالا	2010	1600	92.000	مانيوال E1
نيسان صنى	2010	1600	89.000	اوتوماتيك EX Salon
بروتون واجا	2009	1600	89.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بروتون Gen.2	2010	1600	90.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
فيات بونتو EVO	2010	1400	92.000	مانيوال
نيسان صنى	2010	1600	92.000	اوتوماتيك EX Saloon -ABS
بروتون بيرسونا	2009	1600	91.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	91.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	92.500	مانيوال GL
رينو لوجان MCV	2010	1600	95.500	مانيوال ٧ راكب R1
فيات جراند بونتو	2010	1400	91.000	كوبيه مانيوال
رينو سكالا	2010	1600	97.000	اوتوماتيك E1
هيونداى الأنترا	2010	1600	94.500	مانيوال GL- فسقف
هيونداى ماتريكس	2010	1600	96.000	اوتوماتيك GLS
اسبيرانزا A620	2010	2000	95.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	95.000	مانيوال 4X2
كيا سيراتو LX	2010	1600	98.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	2010	1600	98.500	أوتوماتيك GL - فسقف
فيات جراند بونتو	2010	1400	97.000	كوبيه أوتوماتيك
فيات بونتو EVO	2010	1400	99.000	مانيوال P2
فيات بونتو EVO	2010	1400	99.000	اوتوماتيك P 1
بريليانس سبلندور	2010	1600	99.900	مانيوال جميع الكماليات
فاو بسترن	2010	1600	99.900	مانيوال البجانس
هيونداى i30	2010	1600	99.900	مانيوال GL
سيات إيبزا	2010	1400	100.000	مانيوال
نيسان صنى	2010	1600	100.000	اوتوماتيك Super Saloon

من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو لوجان MCV	2010	1600	101.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى i30	2010	1600	102.900	مانيوال - GL فسقف
رينو سكالا	2010	1600	103.000	اوتوماتيك E2
كيا سيراتو	2010	1600	105.900	اوتوماتيك LX
هيونداى الأنترا	2010	1600	105.900	اوتوماتيك GL- Air bag-ABS
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	105.000	اوتوماتيك 4X2
كيا كارينز	2010	1600	106.900	مانيوال LX
شيفروليه كروز	2010	1600	108.900	مانيوال
رينو لوجان MCV	2010	1600	110.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى الأنترا	2010	1600	107.500	اوتوماتيك Air bag 2-ABS -GL
هيونداى الأنترا	2010	1600	108.500	أوتوماتيك GLS
سكودا رومستر Style	2010	1600	108.900	مانيوال
فيات بونتو EVO	2010	1400	109.000	أوتوماتيك P2
رينو داستر	2010	1600	114.000	مانيوال 4x2 E0P
سوزوكى سويفت	2010	1500	109.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3	2009	1600	109.900	أوتوماتيك جميع الكماليات
فاو بسترن	2010	1600	109.900	اوتوماتيك البجانس
هيونداى i30	2010	1600	109.900	اوتوماتيك GL
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	110.000	مانيوال 4X4
كيا سيراتو	2010	1600	112.900	اوتوماتيك EX
دايهاتسو Materia	2010	1500	110.900	
فيات 500	2010	1300	112.000	مانيوال
هيونداى i30	2010	1600	112.900	اوتوماتيك - GL فسقف
هيونداى i30 cw	2010	1600	113.900	اوتوماتيك -ج.الكماليات
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	114.000	اوتوماتيك LOWER
كيا كارينز	2010	1600	115.900	اوتوماتيك LX
نيسان ليفينا	2010	1600	114.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيفروليه كروز	2010	1600	118.900	اوتوماتيك
تويوتا AVANZA	2010	1500	115.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
دايهاتسو Terios	2010	1500	115.900	G
هيونداى i30	2010	1600	115.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	116.900	أوتوماتيك GLS- Air bag -ABS

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو فلوانس	2010	1600	120.000	مانيوال P1
هيونداى i30 CW	2010	1600	116.900	اوتوماتيك - ف سقف
كيا سول	2010	1600	118.900	اوتوماتيك LX
كيا سيراتو	2010	1600	117.900	اوتوماتيك SX
هيونداى i30	2010	1600	118.900	اوتوماتيك - GLS فسقف
هيونداى الأنترا	2010	1600	118.500	اوتوماتيك SR- Air bag-ABS GLS
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	119.000	اوتوماتيك LOWER
هوندا City LX	2010	1500	119.900	
تويوتا ياريس	2010	1500	119.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4x4 E0P
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4X2 E2
كومودو L	2010	2400	119.900	مانيوال 4X2
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	121.900	اوتوماتيك EX
فورد فيستيا	2010	1400	119.900	تبدأ من هذا السعر
سيات إيبزا	2010	1600	120.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	2010	1600	122.900	اوتوماتيك EX-SRF
كيا سيراتو	2010	1600	120.900	اوتوماتيك SRF-SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	122.900	GX
سوزوكى SX4	2010	1600	122.900	هاتشباك-اوتوماتيك
مازدا 3	2010	1600	124.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C4	2009	1600	124.800	مانيوال هاتشباك
كيا كارينز	2010	1600	126.900	اوتوماتيك EX TOP line
شيفروليه كروز	2010	1600	128.900	أوتوماتيك High line
دايهاتسو Terios	2010	1500	125.900	GX Limited
هيونداى i30	2010	1600	125.900	اوتوماتيك GLSج.الكماليات
كيا سيراتو	2010	1600	128.900	high line
سكودا رومستر Style	2010	1600	126.900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1300	127.000	اوتوماتيك
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	127.350	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	127.500	اوتوماتيك UPPER
رينو فلوانس	2010	1600	130.000	اوتوماتيك P2
تويوتا كورولا	2010	1300	128.900	تبدأ من هذا السعر

تابع من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هوندا City EX	2010	1500	128.900	
هيونداى i30	2010	1600	128.900	اوتوماتيك GLSج.ك-فسقف
أوبل كورسا	2010	1400	129.000	P3
فيات براڤو	2010	1400	139.000	P 2
رينو داستر	2010	1600	134.000	اوتوماتيك 4x4 E2
سوبارو امبريزا	2010	1500	129.900	جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن بولو	2010	1400	129.900	تيبترونيك جميع الكماليات
جريت وول Hover	2010	2000	129.900	4X2 Standard
كومودو GL	2010	2400	129.900	اوتوماتيك 4X2
ڤولكس ڤاجن Polo	2010	1400	129.999	
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	133.000	اوتوماتيك P2
هيونداى i30 cw	2010	1600	133.900	اوتوماتيك -ج.ك-فسقف
سيتروين C4	2010	1600	134.800	اوتوماتيك هاتشباك
شيفروليه كروز	2010	1600	137.900	أوتوماتيك TOP line
بريليانس جالينا	2010	2000	134.900	Modern
بيجو 308	2010	1600	134.900	مانيوال Confort pack
فيات 500	2010	1400	135.000	مانيوال
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	137.900	SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	135.900	GXR
تويوتا كورولا	2010	1600	136.900	تبدأ من هذا السعر
سوزوكى SX4	2010	1600	137.500	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
رينو فلوانس	2010	1600	140.000	اوتوماتيك P3
لاندروك	2010	2000	139.000	مانيوال GX6-EX
جريت وول Hover	2010	2000	139.900	4X2 Luxury

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
كومودو GLX	2010	2400	139,900	اوتوماتيك 4X2
ماهيندرا سكوربيو	2010	2200	142.900	4X2
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	143.000	اوتوماتيك P3
فيات 500	2010	1400	145.000	اوتوماتيك
نيسان بلوبيرد	2010	1600	143.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكي جراند فيتارا	2010	1600	143.000	٣ باب
رينو فلوانس	2010	1600	150.000	اوتوماتيك - فسقف E3S
سيتروين C4	2010	1600	144.800	مانيوال كوبيه
سكودا فابيا	2010	1600	144.900	اوتوماتيك TP-TT
بيجو 308	2010	1600	144.900	اوتوماتيك Confort pack
شيفروليه كروز	2010	1600	147.990	أوتوماتيك TOP line Leather
سيات ألتيا	2010	1600	145.000	مانيوال
فورد فوكاس	2010	1600	145.000	تبدأ من هذا السعر
سكودا رومستر Comfort	2010	1600	145.900	اوتوماتيك
بريليانس جالينا	2010	2000	146.900	Luxury
رينو ميجان	2010	1600	153.000	اوتوماتيك - P3 فسقف
سيات ليون	2010	1600	147.000	مانيوال
فيات براڤو	2010	1400	148.000	P5
دايهاتسو Terios	2010	1500	149.000	VXR
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	149.900	مانيوال
جريت وول Hover	2010	2400	149.900	4X4 Luxury
كومودو VLX	2010	2400	149,900	اوتوماتيك 4x4
مازدا 3	2010	1600	150.000	اوتوماتيك S

من ١٥٠ ألف جنيه إلى ٣٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بريليانس جالينا	2000	2000	152,900	Exclusive
فيات براڤو	2010	1400	157,000	P6
سيات ليون	2010	1600	155,500	اوتوماتيك
دايهاتسو Grand Terios	2010	1500	156,000	
هوندا CIVIC LXI	2010	1600	157,900	Lxi
سيتروين C3 بلوريال	2010	1600	158,800	أوتوماتيك كابريوليه
لاندروك	2009	2000	159,000	مانيوال GX6-LXS
سيات ألتيا	2010	1600	159,500	اوتوماتيك جميع الكماليات
ماهيندرا سكوربيو	2010	2600	169,900	4X4
بيجو 207SW	2010	1400	159,900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1400	175,000	كابوريوليه
رينو فلوانس	2010	1600	167,000	اوتوماتيك بلس-P3
مازدا 3	2010	1600	165,000	اوتوماتيك V
سكودا أوكتا ڤيا Fantasia	2010	1600	169,900	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن Jetta	2010	1600	170,000	تبدأ من هذا السعر
مازدا 3	2010	1600	174,900	اوتوماتيك Aero
أوبل استرا	2010	2400	175,000	
ڤولكس ڤاجن Golf	2010	1600	176,000	
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	179.900	
لاندروك	2010	1400	184,000	مانيوال GX6-LXS
فورد مونديو	2010	1600	188,000	مانيوال TREND
مازدا 3	2010	1600	189,900	اوتوماتيك sport
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	189,900	VTI-Sun Roof
سكودا سوبيرب	2010	1400	195,900	مانيوال جميع الكماليات
بيجو RC 207	2010	1600	198,500	مانيوال
سيتروين C4 بيكاسو	2010	1600	198,900	مانيوال ٧ راكب
ڤولكس ڤاجن Touran	2010	1400	199,999	
ڤولكس ڤاجن توارن	2010	1400	199,999	

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
ڤولكس ڤاجن Passat Variant	2010	1400	199,999	تبدأ من هذا السعر
فورد مونديو	2010	1600	200,000	مانيوال Ghia ف.سقف
BMW 116i	2010	1600	205,900	
تويوتا أفنسيس	2010	1600	205,000	تبدأ من هذا السعر
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	206,900	Elegance
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	208,900	Elegance-GPS
ڤولكس ڤاجن EOS	2010	1600	209,990	
مرسيدس B160	2010	1500	225,000	
بيجو 207CC	2010	1600	210 ,000	اوتوماتيك
ڤولكس ڤاجن Passat	2010	1400	215,000	تبدأ من هذا السعر
نيسان X-Trail	2010	2500	225,000	اوتوماتيك Luxurious
فورد مونديو	2010	1600	230,000	مانيوال تايتنيوم
أودى A3 sportback	2010	1400	232,000	S tronic 7-speed-p1
BMW 316iA	2010	1600	239.000	Premium
أودى A3 Coup	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed -p2
أودى A3 sportback	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed-p2
جيب رانجلر	2010	3800	245,000	اوتوماتيك أنليمتد
ڤولكس ڤاجن Tiguan	2010	1400	253,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316iA	2010	1600	268.00	Exclusive
مرسيدس C180	2010	1600	295,000	K
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	280,000	اوتوماتيك GL
BMW 318i	2010	1800	286,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 316i	2010	1600	289,000	Coupe non metallic
شيفروليه كابتيفا	2010	1600	261,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316i	2010	3200	294.000	Coupe metallic
ڤولكس ڤاجن Scirocco	2010	1400	295,000	
هيونداى ix35	2010	2000	297,000	GLS -4 ×4

من ٣٠٠ ألف جنيه إلى ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	305.000	اوتوماتيك GLS
سيتروين C4 بيكاسو	2010	2000	310.000	مانيوال ٧ راكب
هيونداى ix35	2010	2000	315.000	اوتوماتيك 4× 4 - GLS
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	325.000	اوتوماتيك GLS بانوراما
جيب شيروكي	2010	3700	327.000	اوتوماتيك ليمتد
BMW 320i	2010	2000	345.000	
أودى A4	2010	1800	350.000	Multitronic
سوبارو ليجاسي	2010	2000	359.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	360.000	اوتوماتيك GLS High line
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance
مرسيدس C250	2010	1800	378.000	CGI Elegance
سوبارو فورستر	2010	2000	369.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنيڤال	2010	2700	398.000	EX

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
BMW 330i	2010	3000	399.900	
مرسيدس C250	2010	1800	418.000	CGI Avantgrade
كيا سورينتو	2010	3000	420.000	STD
BMW X3	2010	3500	439.000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس GLK	2010	3000	438.000	4MATIC
BMW 330i	2010	3000	446.900	Performance
كيا كارنيڤال	2010	3800	439.900	اوتوماتيك EX
هوندا Accord	2010	2400	440.000	
مرسيدس C300	2010	3000	448.000	AMG
هيونداى سانتافى	2010	3000	465.000	ستيبترونيك GLS
كيا سورينتو	2010	3000	465.000	High line
هوندا CRV	2010	2400	485.000	
سكودا سوبيرب	2010	1800	489.000	DSG جميع الكماليات

أكثر من ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
مرسيدس E250	2010	1800	518,000	
BMW 523i	2010	2500	520,000	
أودى A6	2010	2000	575,000	Multitronic
أودى A5	2010	2000	585,000	Multitronic
مرسيدس E300	2010	3000	618,000	Elegance
نيسان مورانو	2010	3500	666,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
LR2 SE	2010	3200	640,000	اوتوماتيك
مرسيدس E300	2010	3000	658,000	Avantgrade
BMW 528i	2010	3000	660,000	
LR4	2010	4000	699,000	اوتوماتيك SE
جاجوار XF	2010	3000	880,000	Luxury
LR4	2010	4000	899,000	اوتوماتيك HSE
بورشه بوكستر	2010	2900	913,000	تبدأ من هذا السعر
بورشه كايمن	2010	2900	947,000	تبدأ من هذا السعر
ڤولكس ڤاجن Touareg	2010	3600	980,000	
بورشه بوكستر S	2010	3400	1,018,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 740Li	2010	3000	990,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350	2010	3500	1,018,000	
جاجوار XF	2010	3000	1,050,000	Portfolio
بورشه كايمن S	2010	3400	1,080,000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,108,000	AMG
أودى Q7	2010	3600	1,180,000	Tiptronic 6 speed

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بورشه كايين	2011	3600	1,275,000	تبدأ من هذا السعر
جاجوار XF	2010	5000	1,300,000	Portfolio
BMW 750Li	2010	4400	1,295,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينج روفر	2010	5000	1,328,000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس S500	2010	5500	1,368,000	
رينج روفر	2010	5000	1,500,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
بورشه كايين S	2011	4800	1,525,000	تبدأ من هذا السعر
بورشه كاريرا	2010	3600	1,540,000	تبدأ من هذا السعر
رينج روفر	2010	5000	1,550,000	اوتوماتيك Sport -SC
جاجوار XJ	2010	5000	1,600,000	
بورشه كاريرا S	2010	3800	1,757,000	تبدأ من هذا السعر
جاجوار XFR	2010	5000	1,800,000	
جاجوار XKR	2010	5000	2,000,000	
بورشه كايين Turbo	2011	4800	2,455,000	تبدأ من هذا السعر
مازيراتي كواتروبورتو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
مازيراتي جران توريزمو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
بورشه باناميرا	2010	3600	1.950.000	تبدأ من هذا السعر
بورشه باناميرا S	2010	4800	2.360.000	تبدأ من هذا السعر
بورشه باناميرا 4S	2010	4800	2.460.000	تبدأ من هذا السعر
بورشه 911	2010	3800	2.527.000	تبدأ من هذا السعر
بورشه باناميرا Turbo	2010	4800	3.200.000	تبدأ من هذا السعر

تسهيلاً على العملاء

«جابر عبد الشهيد» توفر تقسيطا مباشرا عن طريق الشركة

تسهيلا على العملاء.. توفر شركة "جابر عبد الشهيد لتجارة السيارات" تقسيط مباشر عن طريق الشركة وذلك تحقيقا لرغباتهم فى امتلاك سيارة بأيسر الاجراءات واسرعها .. هذا بالإضافة الى العديد من العروض والتخفيضات الهائلة التى توفرها الشركة على جميع الطرازات الخليجية الأصلية.

وكما عودتنا شركة "جابر عبد الشهيد" على تقديم كل ما هو جديد تقدم السيارة ڤولكس ڤاجن (پاسات - چيتا) حيث توفر الشركة پاسات موديل ٢٠١١ السيارة العائلية التى تتميز بالفخامة والرفاهية من حيث الشكل الخارجى وجمال التصميم حيث انها تحمل طابع رياضى يتميز بالفخامة فهو تصميم ديناميكى عصرى فمجرد الوقوف أمام تلك السيارة نجدها تخطف العقول وتتألق بأناقتها وفخامتها العالية وبالانتقال الى داخل السيارة نجد مقصورة عالية الجودة والفخامة مزودة بتقنيات متطوّرة بهدف تأمين أعلى مستويات السلامة والراحة والمتعة خلال القيادة بما فيها من فرش جلد طبيعى عالى الجودة مع ومقاعد كهربائية لتتيح لك اختيار وضعية جيدة تمكنك من القيادة بطريقة مريحة فضلا عن امكانية تخزين ثلاث وضعيات لمقعد السائق للرجوع اليها فى أى وقت.. تضم أيضا عجلة قيادة رياضية متعددة الاستخدامات "مالتى فانكشن" ليتيح للسائق التحكم السهل والمريح فى كل وظائف السيارة بما فيها قائمة الخيارات المتطورة وجميع وظائف الراديو CD كل هذا يتيح الراحة العالية للسائق والتحكم الكامل فى كل الامكانيات بأقل مجهود بالاضافة الى البلوتوث والتليفون الموجود بالتابلوه وذلك حفاظا على سلامة السائق وهى مزودة بعجلات رياضية قياس ١٧ وفتحة سقف وستائر خلفية وجانبية فضلا عن مميزات السلامة الاخرى المتمثلة فى برنامج الثبات الإلكترونى ESP ونظام الفرامل ABS الأمر الذى يتيح للسائق القدرة على توجيه السيارة على الأسطح الإنزلاقية علاوة على١٠ وسائد هوائية وتكييف، وهى مزودة بنظام Smart Key لتشغيل المحرك ومزودة بمثبت سرعة متطور لهذه السيارة ونظام ايقاف اوتوماتيكى Auto Hold وأنوار باى زينون.. توفر

الشركة تقدم تشكيلة متنوعة من الطرازات
بمواصفات خليجية وأسعار خيالية
ڤولكس ڤاجن «پاسات» تجعل حياتك أكثر متعة ورفاهية
استلام فورى وخصومات هائلة

«پاسات» مزودة بمحرك TSI سعة ١٤٠٠ سى سى بقوة ١٢٢ حصان وعزم ٢٠٠ نيوتن .متر ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة DSG7 من ٧ سرعات مع تقنية "دبل كلتش"..وتقدم ايضا الشركة السيارة الشبابية ڤولكس ڤاجن چيتا حيث نجد تناغم التصميم وخفة الحركة مما يجعلها سيارة صالون متألقة بأناقتها وتغريك برشاقتها الرياضية لتجربتها بنفسك حيث نجد الصبغة الرياضية التى تميز السيارة چيتا فهى مزودة بمحرك سعته ١٦٠٠ سى سى ومزودة بناقل حركة أوتوماتيك تيبترونيك من ٧ سرعات وتتميز بإستخدام بنزين ٩٢ أوكتين .

كما توفر أيضا السيارة الكورية التى حققت أرقام مبيعات قياسية فى السوق المحلى وهى كيا سيراتو وذلك بمواصفات خاصة وأيضا تقدم النسخة الكوبية منها السيارة سيراتو كوبيه التى حازت على إعجاب الشباب.

تقدم الشركة كيا سول high line وكيا كارينز high line موديل ٢٠١١ وذلك بالوانها المختلفة .. ولعشاق العلامة الألمانية العريقة BMW تقدم الشركة السيارة BMW316i بسعر خيالى.


في الصدارة..... دائماً
تأتي مرسيدس-بنز بمجموعة موديلات فريدة لعام ٢٠١١ لتعزز موقعها الريادي على قمة السيارات الفخمة.
بدأً من الفئة B بمواصفات فريدة والفئة C بتشكيلة مفعمة بالحيوية والفئة GLK التي ازدادت قوة وأناقة بمحرك جديد
يولد ٢٧٢ حصان وسقف بانورامى جديد. وتأتى الفئة E بطرازات جديدة تضم محركات ٤ سلندر بقوة ٢٠٤ حصان
وتجهيزات قياسية فخمة تجعلها على قمة فئتها.
للإستعلام عن برامج التمويل وإجراء اختبار قيادة، تفضلوا بزيارة معارض مرسيدس-بنز.
www.mercedes-benz.com.eg
Mercedes-Benz
The best or nothing.
مرسيدس-بنز إيجيبت ش.م.م
16362
الموزعون المعتمدون للبيع
القاهرة الوطنية للسيارات: ١٠٢٥ ش كورنيش النيل، فم الخليج تليفون: ٢٣٦٤٠١٨٠
الطريق الدائري، المنطقة الثالثة، القاهرة الجديدة
تليفون: ٠١٧٦٤٠١٠٠٠
الجيزة الوطنية للسيارات: ١ شارع التحرير، الدقي تليفون: ٣٣٣٦٢٨٠٦
١٣٤ شارع النيل، العجوزة تليفون: ٣٧٤٩٢٥٦٧
الإسكندرية الوطنية للسيارات: طريق الإسكندرية القاهرة الزراعي، سموحة
تليفون: ٤٢٨٨٨٢٠ (٠٣)
٩١ شارع ٢٦ يوليو، الرمل تليفون: ٤٨٣٣٣٣٣ (٠٣)
* مواعيد العمل ٩ ص - ٩ م، سبعة أيام في الأسبوع
منافذ الخدمة وقطع الغيار
القاهرة الوطنية للسيارات: ١٠٢٥ ش كورنيش النيل، فم الخليج تليفون: ٢٣٦٤٠١٨٠
الجيزة الوطنية للسيارات: ١ شارع التحرير، الدقي تليفون: ٣٣٣٦٨٢٠٨
الإسكندرية الوطنية للسيارات: طريق الإسكندرية القاهرة الزراعي، سموحة
تليفون: ٤٢٨٨٨٢٠ (٠٣)
الألمانية لخدمة السيارات GAS: كم ١٨ طريق القاهرة - الإسماعيلية تليفون: ٢٦٩٨٢٢٨٦
المعادي الهندسية للسيارات MECC: ١٤ شارع ٩، المعادي تليفون: ٢٣٧٨٢١٨٦
الشركة الهندسية للسيارات الهرم ECCP: القرية الذكية - طريق أبو رواش من طريق مصر
الإسكندرية الصحراوى تليفون: ٣٥٣٩٠٩٢٥
STAR FINANCE
Financing Your Premium Motoring